



Sheinbaum asegura que el operativo del primer día del cierre de la L1 fue exitoso

La mandataria capitalina también afirmó que las unidades de transporte implementadas para el traslado de los usuarios fluyeron de manera correcta

Jennifer Garlem

metropoli@cronica.com.mx

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, supervisó personalmente el operativo de apoyo de transporte público para los usuarios de la Línea 1 del Metro en donde dialogó con usuarios y coordinó acciones para agilizar la circulación de las unidades. Luego del recorrido, durante una conferencia de prensa, aseguró que el operativo fue "ordenado y sin incidentes" y que las unidades de transporte implementadas para el traslado de los usuarios fluyeron de manera correcta.

Sheinbaum informó que 2 mil 500 servidores públicos atendieron el operativo del primer día del cierre de la L1, pero que con



La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, supervisó personalmente el operativo de apoyo de transporte público para los usuarios de la Línea 1

el paso del tiempo se reducirán a 500 y que lo que ayudó en este primer día fue que se informó a las personas con anticipación sobre el cierre y que de alguna manera se les preparó durante el pasado fin de semana, al cerrar la estación Balderas.

La mandataria dio a conocer que se realizó una encuesta y que el 90 por ciento de los

usuarios estaba informado sobre el cierre de la L1.

"Hicimos una encuesta y el 90 por ciento de la gente está informada del cierre de la Línea, la gente tomó sus precauciones", dijo.

Al ser cuestionada sobre la estación de Pantitlán donde se reportó un problema, Sheinbaum señaló que fue un pe-

queño incidente por parte de un usuario que no estaba informado pero que el personal del Metro estuvo atento y solucionó el problema.

Sheinbaum aprovechó para agradecer a la ciudadanía por su paciencia y además aseguró que la nueva L1 garantizará mayor seguridad a los usuarios.

Asimismo, informó que este

lunes la Línea 9 tuvo una ocupación del 90 por ciento y la Línea 5 del 40 por ciento, por lo que pidió a la ciudadanía utilizar la Línea 5 como vía alterna para llegar al centro de la ciudad.

El servicio de apoyo de transporte público a los usuarios de la L1 consiste en la habilitación de 300 unidades de RTP, 40 de Metrobús, 10 de Mexibús, 42 trolebuses, 200 autobuses de corredores, 21 unidades de empresas particulares y un incremento de trenes en las Líneas 5 y 9 del Metro.

A partir de este lunes 11 de julio y durante ocho meses, se brindará servicio únicamente de Observatorio a Balderas para llevar a cabo la Modernización de La Nueva Línea 1; mientras que para el tramo cerrado de Salto de Agua a Pantitlán se pusieron a disposición cuatro circuitos para el Servicio de Apoyo a la Línea 1: Pantitlán-Balderas (con todas las paradas), Pantitlán-Balderas (sin parada en San Lázaro y Candelaria), Pantitlán-Pino Suárez (todas las paradas), y Zaragoza-Balderas (todas las paradas). Las y los usuarios podrán abordar estas unidades en el Andén A y en la calle Talleres Gráficos, en la estación Pantitlán, y frente a la estación Balderas.

"Hicimos una encuesta y el 90 por ciento de la gente está informada del cierre de la Línea, la gente tomó sus precauciones", dijo la mandataria capitalina