



“Evidentemente hay afectación”, dice Sheinbaum sobre la Línea 1

C. VEGA, A. ZÁRATE Y O. BRITO, CDMX

En el primer día de cierre de la Línea 1 del Metro “evidentemente hubo afectaciones”, pero cuando acaben las obras se reducirá el tiempo de traslado de Observatorio a Pantitlán en 35 minutos, dijo Claudia Sheinbaum, quien recordó que esa intervención se había recomendado desde hace 14 años. PAG. 13

“Hay afectaciones, pero viene una Línea 1 nueva”

Metro. La jefa de Gobierno asegura que una vez concluidas las obras los tiempos de traslado se reducirán hasta 35 minutos

REDACCIÓN
CIUDAD DE MÉXICO

La jefa de Gobierno de Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, aseguró que los trabajos de modernización de la Línea 1 del Metro no consisten en una reparación, ya que se sacarán de los túneles todos sus componentes para posteriormente reemplazarlos, de manera que la capital contará con una “nueva Línea 1”.

La mandataria reconoció que durante el primer día del cierre parcial de la Línea 1 se registraron afectaciones para los usuarios, pero cuando concluyan las obras, los tiempos de traslado de Observatorio a Pantitlán se reducirán hasta 35 minutos.

En entrevista con MILENIO Televisión, la mandataria capitalina dijo que lo importante de las obras es que los habitantes de la capital serán beneficiados, ya que desde hace 14 años se había recomendado intervenir la línea.

“En efecto, hay afectaciones, pero lo más importante es que va haber una Línea 1 nueva, que ya la Línea 1 no es solamente la edad que tenía, sino que realmente ya tenía problemas en la operación, desde hace 14 años había una recomendación de que se hiciera una cirugía mayor en la Línea 1”, expuso Sheinbaum.

Añadió que se tienen que hacer ajustes en la estrategia de los medios de transporte alternati-

vos que se implementaron, como es el caso de la distribución de los camiones de RTP.

“Sobre todo la orientación de algunas unidades de transporte a otras estaciones, por ejemplo, en San Lázaro faltaban un poco de unidades, de igual manera también en Pino Suárez se decidió que Fray Servando fuera en un sentido, Izazaga en otro. Entonces, eso se ajustó un poco y de igual manera había más unidades en Pantitlán, fuimos ajustando el número de unidades en distintos lugares”, explicó.

Apoyo de Edomex

Con el apoyo de 300 autobuses de la Red de Transporte de Pa-



sajeros (RTP), 40 unidades de Metrobús, 42 trolebuses y 200 autobuses de corredores, se buscó minimizar los problemas de transporte de los usuarios de la Línea 1, a eso se sumaron 10 convoyes de Mexibús, 21 unidades de empresas particulares, así como un incremento de trenes en las Líneas 5 y 9 del Metro a las labores de traslado.

El gobierno capitalino en coordinación con el gobierno federal desplegó más de 2 mil 500 servidores públicos y promotores que desde muy temprano dieron apoyo y orientación a la ciudadanía sobre rutas alternas dando preferencia a los adultos mayores y personas con discapacidad.

Entre las instituciones que se integraron para apoyar en este primer día de adaptación estuvieron las secretarías de Movilidad, de Seguridad Ciudadana, de Inclusión y Bienestar, el Metro, personal de los Puntos de Innovación, Libertad, Arte y Saberes (Pilares), así como la Guardia Nacional y Secretaría de Defensa Nacional. ■

Con información de: Carlos Vega, Alejandra Zárate y Omar Brito.

En el operativo se usaron camiones RTP, unidades de MB y trolebuses