



# CAPITANAS

## Súper Centro

**E**l Centro Federal de Conciliación y Registro Laboral, a cargo de **Alfredo Domínguez Marrufo**, poco a poco empieza a tomar todas las riendas de los asuntos sindicales en el País.

A partir del 3 de noviembre, iniciará con las funciones de registro de contratos colectivos de trabajo y sus convenios de revisión contractual y salarial, además de los reglamentos interiores de trabajo.

Así, la Secretaría del Trabajo, que dirige **Luisa Alcalde**, deja de asumir estas funciones y el Centro se convertirá en el eje de la puesta en marcha de la reforma laboral.

El 3 de noviembre es una fecha clave porque es el día que se cumple la segunda etapa de la reforma laboral en otras 12 entidades federativas con la apertura de los Centros de Conciliación locales y tribunales en la materia.

Con este banderazo, comienza la cuenta regresiva para la tercera etapa que culminará en 2022, la cual consistirá en la entrada en operación de centros locales y tribunales laborales en los estados restantes, entre ellos la Ciudad de México.

A esto se adiciona que el Centro también tiene que estar al tanto de las legitimaciones de contratos colectivos de trabajo. Un súper centro.

## Graves consecuencias

De aprobarse la reforma eléctrica, los impactos a la economía podrían no verse de inmediato en todos los sectores, pero se prevé que para 2024, las consecuencias sean notorias.

Entre los posibles efectos a nivel nacional se considera que el mercado eléctrico perdería eficiencia, lo que a su vez traería una escalada en los precios de muchos productos, un golpe nada atractivo en año de elecciones.

Además, a nivel internacional se violarían los acuerdos dispuestos en pactos como el Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC) y se eliminarían los incentivos para generar energías renovables, lo que

le complicaría a México cumplir con sus compromisos ambientales.

Organismos como el Consejo Coordinador Empresarial (CCE), que preside **Carlos Salazar**, consideran que este abanico de consecuencias caerán con fuerza justo en ese año de comicios.

Y este costo político hay que considerarlo sin perder de vista que analistas ya califican la reforma como un desastre eléctrico en sí mismo.

## ¿Desabasto de gas?

Pese a que el Gobierno federal asegura que el paro realizado por unos cuantos comisionistas en el Valle de México no generará desabasto de gas LP, el escenario

podría ser distinto.

Distribuidores de gas LP señalan que de continuar el tope de precios máximos al precio final del gas LP que publica cada sábado la Comisión Reguladora de Energía (CRE), encabezada por **Leopoldo Melchi**, serán insostenibles las operaciones de los trabajadores, lo que pone en riesgo el suministro.

La decisión del Presidente **Andrés Manuel López Obrador** de mantener artificialmente un precio del gas bajo afecta a las empresas distribuidoras, pues se

espera que a nivel internacional el precio del energético continúe al alza, debido a una situación estacional por el invierno, lo que implica presiones para el control de precios fijado el 1 de agosto.



Como ejemplo, el pasado 25 de septiembre, Pemex, que dirige **Octavio Romero Oropeza**, vendió gas LP a las empresas distribuidoras en 19.65 pesos el kilo, cuando se permitía venderlo en 23.32, lo que dejaba un margen de comercialización de 3.67 pesos.

Sin embargo, hoy Pemex vende el kilo a 22.81 y el precio máximo al que se puede vender es de 24.63 pesos, un margen de comercialización de 1.82 pesos.

Las empresas distribuidoras advierten que están al borde de ser insostenibles y

que no podrán continuar su operación bajo estas condiciones.

## Apuesta por el AICM

Aeroméxico, que lleva **Andrés Conesa**, sigue con la mira en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), que dirige **Jesús Rosano**, en donde busca mantener e incrementar su presencia.

En su plan de reestructura, la empresa resalta que ac-

tualmente ocupa la primera posición en este aeropuerto al ofrecer más vuelos diarios que cualquier otra aerolínea.

Y no sólo eso. Busca fortalecer y aprovechar su posición estratégica en la Ciudad de México con una mejor red y horarios en el AICM, lo que estima le ayudará a estar mejor posicionada para aprovechar el repunte de la demanda internacional y la de viajes de negocios.

Como parte de sus proyecciones generales, la aerolínea estima cerrar este 2021 con un flujo de 25 millones

800 mil pasajeros y alcanzar los 32 millones 100 mil hacia 2025.

Esto, daría ingresos por mil 900 millones de dólares este año, 49 por ciento más que en 2019, y 4 mil 500 millones de dólares en 2025.

Sin embargo, es pronto para hacer números, pues el plan podría requerir ajustes ante la limitación que contempla imponer el Gobierno federal en el AICM, que supone no más de 30 vuelos de salida y 31 de llegada por hora, lo que restringirá a esta y a otras aerolíneas.

capitaneis@reforma.com



**ROSÁNGELA GUERRA...**

A partir de este mes, está al frente de Ford para Puerto Rico, Centroamérica y el Caribe, parte de la unidad de negocios de Ford México. Esta capitana inició su carrera en la planta de Chihuahua de la compañía, lo que le dio experiencia en producción. La región a su cargo es de gran potencial para la automotriz.