



‘Golpe avisa’: legalizarán autos *chocolate*

DECRETO. Alista AMLO acuerdo; sector automotor advierte daño económico

La industria automotriz alertó sobre el riesgo que implicará la legalización de autos ilegales en territorio nacional anunciada por el presidente López Obrador.

Tanto la AMDA como la AMIA advirtieron que no sólo se generará un daño económico para quienes adquirieron sus autos de manera legal en el país, pues éstos cumplen con sus obligaciones fiscales, sino que los vehículos *chocolate* están ligados y benefician a organizacio-

nes criminales. Negaron haber recibido de parte del gobierno federal alguna convocatoria para conocer su opinión sobre la legalización de autos *chocolate*.

“No conocemos el decreto que firmará el presidente”, dijo Guillermo Rosales, de la AMDA.

Ayer, el presidente anunció que este fin de semana emitirá un acuerdo para regularizar autos *chocolate* e iniciará en la frontera.

—A. Sánchez / D. Benítez /

REGULARIZACIÓN DE UNIDADES ‘CHOCOLATES’

Presidencia desconoció a distribuidores de autos: AMDA



Organizaciones del sector advirtieron el daño económico por la medida anunciada

AXEL SÁNCHEZ

asanchez@elfinanciero.com.mx

A pesar de que el presidente Andrés Manuel López Obrador ofreció una convocatoria al sector automotriz para recoger su opinión respecto a la legalización de autos "chocolate", al final no fueron convocados, ni les pidieron su opinión y colaboración, dijo Guillermo Rosales, director general adjunto de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA).

En entrevista, el representante industrial remarcó que ahora deben esperar a la publicación del decreto que prometió el mandatario que firmaría para la regularización de los autos usados importados, para analizar las opciones legales que tienen para defender a su industria.

"Estamos en contra de la legalización del contrabando, esto solo ayudará a las mafias que se benefician con este delito con el pretexto de ayudar a las familias necesitadas. No conocemos los términos del decreto que firmará el Presidente, y a pesar de que ofreció una convocatoria a nuestro sector para recoger las mejores prácticas normativas,

no fuimos convocados, ni para colaborar y opinar", apuntó.

Entre enero y agosto de 2021 se importaron en México 106 mil 502 autos usados, lo que representó un incremento de 35.7 por ciento comparado con lo registrado en igual periodo del año pasado. Este es el mayor incremento que reporta el sector en ocho años.

"Vemos un incremento acelerado desde julio cuando el Presidente prometió en Tijuana la legalización de estos vehículos... Si llega a firmarse el decreto se incrementará más la entrada de estas unidades, muchas en calidad de chatarra, y podría causar un daño a la economía como fue el decreto que firmó Vicente Fox en 2006", explicó Rosales.

En 2006, el entonces presidente Vicente Fox permitió la legalización de autos usados importados, lo que ocasionó que se importaran más de un millón de unidades procedentes de Estados Unidos, superando en 58 por ciento las ventas del mercado interno de autos nuevos, lo cual también generó el cierre de negocios de esta industria.

Por su parte, la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) dijo que la regularización de vehículos ilegales afectará el patrimonio de los ciudadanos propietarios de vehículos legalmente

adquiridos en el país, quienes cumplen con sus obligaciones fiscales, al disminuir el valor de estos ante la saturación de la oferta que se daría con la regularización.

La agrupación que preside José Zozaya señaló que también, al margen de la buena fe en la que pudieron incurrir quienes poseen vehículos ilegales, "no podemos dejar de observar que la introducción y comercialización de los mismos es un delito que beneficia a organizaciones criminales".

"La regularización de los vehículos que se encuentran en calidad de contrabando solo permitirá que la 'basura automotriz' continúe circulando en nuestro país, y propiciando la introducción de tantos o más vehículos de los que actualmente circulan ilegalmente, generando un impacto ambiental y de seguridad", explicó la asociación.

Reiteraron su compromiso de generar diálogo con el Gobierno Federal para que se pueda considerar el impacto de la medida.

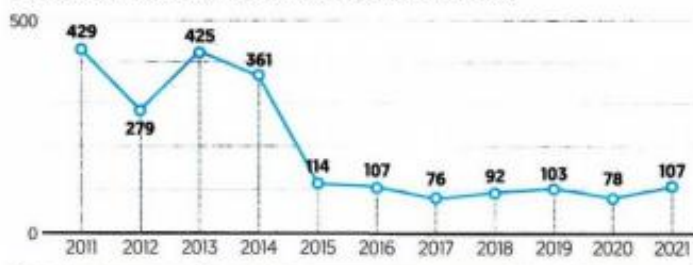
CONTRABANDO.

La introducción de los vehículos al país fue de manera ilegal y genera un impacto ambiental y de seguridad.

Aumento récord

A agosto de 2021, se importaron en México 36% más autos usados que el mismo periodo de 2020 y fue el mayor aumento del sector en ocho años.

■ Miles de autos usados importados a agosto de cada año



Fuente: AMDA