



“Cabotaje destruirá a la aviación mexicana”

ASPAA y Cámara de Aerotransportes **piden al gobierno no permitir la operación de aerolíneas extranjeras en rutas nacionales**

SARA CANTERA

—sara.cantera@eluniversal.com.mx

La Asociación Sindical de Pilotos Aviadores de México (ASPAA) y la Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero) manifestaron ayer su preocupación por la iniciativa enviada por el presidente Andrés Manuel López Obrador a la Cámara de Diputados para permitir el cabotaje aéreo, es decir, la operación de aerolíneas de otros países en las rutas nacionales.

Los pilotos trabajan para compartir con las autoridades argumentos que les permitan comprender el enorme riesgo que implica el cabotaje, ya que “destruirá a la aviación mexicana”, alertó ASPAA.

“No sólo se ponen en riesgo los miles de empleos que genera este sector, la historia de otros países que permitieron el cabotaje demuestra que en el mediano plazo también se afectan los intereses de los propios pasajeros”, agregó.

Desde la perspectiva de la asociación, el cabotaje abre la puerta para que las aerolíneas extranjeras perjudiquen a la aviación mexicana, pues tomarán las rutas rentables, no las que el gobierno les ofrezca.

Es decir, las rutas nacionales van a disminuir y habrá menos trabajo para los mexicanos.

“Las empresas extranjeras que buscan operaciones de cabotaje en países como el nuestro son aerolíneas gigantes que depredan los mercados a los que llegan, pues éstos, como en el caso de México, no tienen ni condiciones ni protección para su

propia aviación y las ganancias se van al país de origen de la aerolínea”, advirtió la asociación que encabeza José Humberto Gual Ángeles.

El sindicato de pilotos hizo un llamado a los legisladores para que analicen el tema y defiendan los cielos mexicanos porque también son parte de la soberanía nacional, así como la electricidad, el litio y el petróleo.

“El crecimiento de la aviación nacional y del AIFA no depende de la apertura indiscriminada de los cielos, sino de convenios que garanticen la competencia justa y protejan los empleos que son de los mexicanos”, señaló.

“Antes de pensar siquiera en permitir el cabotaje, las autoridades deben atender el regreso a Categoría 1 [en seguridad aérea], para que las aerolíneas mexicanas puedan tener oportunidad de competencia en el extranjero y que la riqueza se genere y se quede entre los propios mexicanos”, apuntó ASPAA.

Por su parte, la Canaero reiteró su disposición para encontrar soluciones que permitan la recuperación de la Categoría 1, incentiven el desarrollo de la aviación y promuevan el aprovechamiento de la infraestructura aeroportuaria sin poner en riesgo la pérdida de miles de empleos, así como el crecimiento económico y social del país. ●