



Se disparan asaltos tras el declive de pandemia: 12% en transporte y 15% a peatones

EDUARDO BUENDÍA, CDMX

El repunte de los delitos es consecuencia de la crisis económica y el desempleo provocado por la pandemia de covid. PAG.4

La reactivación de la movilidad, la crisis económica y el desempleo, entre los principales motivos; hurto en transporte público y a transeúntes registraron repuntes de 12 y 15 por ciento cada uno

Inseguridad

Incrementan asaltos tras declive de la pandemia

Reportaje

EDUARDO BUENDÍA
CIUDAD DE MÉXICO

Los delincuentes volvieron a salir a las calles del país. Tras el declive de la pandemia, los asaltos en transporte público y el robo a transeúntes registraron un repunte de 12 y 15 por ciento, respectivamente, un fenómeno que, de acuerdo con especialistas, es atribuible a la crisis económica, al desempleo y principalmente al aumento de la movilidad.

Tan solo 20 segundos bastaron para que dos hombres armados robaran a pasajeros de una combi que transitaba en la zona de La Colmena, en el municipio de Nicolás Romero, Estado de México.

En las imágenes de una cámara instalada dentro de la uni-

dad, difundidas en MILENIO, se observa a cinco tripulantes. De pronto, un hombre de sudadera verde y gorra gris saca de su mochila una pistola. “Bájale tantito a la velocidad, güey”, ordena el asaltante al conductor mientras le apunta.

Su cómplice se levanta de su asiento y empieza a exigir celulares, los pasajeros los entregan y él los guarda en una bolsa negra. “Saca el teléfono, dame el teléfono”, se escucha en la grabación. Una mujer que lleva en brazos a un niño se descuelga la bolsa y la abre para dar sus pertenencias.

El video, como muchos con contenido similar que circulan en las redes sociales, fue captado el 1 de febrero pasado.

Este tipo de tragedias también se expresan en cifras oficiales: durante el primer trimestre de 2022 el robo en transporte colectivo e individual tuvo un incremento de 12 por ciento.

Cifras del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública muestran que entre enero y marzo de 2021 se denunciaron 3 mil 501 asaltos en microbuses, combis o taxis; en el mismo periodo de este año la cifra escaló a 3 mil 905.

La mayoría de los robos registrados en todo el territorio nacional ocurrieron en el Estado de México y en la capital del país, entidades donde se encuentra la zona metropolitana del Valle de México; en promedio, la ciudadanía denunció 35 robos cada día durante los primeros tres meses de este año.

Mientras estas dos entidades concentran 80 por ciento de los robos a transporte público, los estados donde se registra mayor incremento en el mismo periodo son Guerrero (500 por ciento), Baja California (200 por ciento), Campeche (100 por ciento), Sonora (100 por ciento) y Tlaxcala



(100 por ciento).

En entrevista con MILENIO, Santiago Roel, experto en seguridad pública, aseguró que la reactivación de la movilidad en el país debido a la baja de contagios de covid-19, la crisis económica y el desempleo se encuentran entre los motivos principales por los que se elevó la incidencia del hurto en transporte público y a transeúnte.

“Se ha librado el confinamiento, hay más movimiento tanto de gente como de mercancía y hay una necesidad por parte de grupos delictivos dedicados a estos ilícitos”, afirmó el fundador de Semáforo Delictivo.

Francisco Rivas, director general del Observatorio Nacional Ciudadano (ONC), comentó a este diario que el complicado contexto económico generado por la pandemia influye en el alza de denuncias por estos asaltos.

“Lamentablemente la pérdida de trabajos y la crisis económica tienden a producir más delitos patrimoniales. El robo es un delito muy difícil de perseguir por la gran cantidad y diversidad de tipos de robos que hay, las autoridades quieren destinar sus esfuerzos a atender otros ilícitos más importantes”, explicó.

El peligro de salir a la calle

Además del transporte, las calles también fueron un peligro para la ciudadanía. En el primer trimestre de 2021 se abrieron 16 mil 738 carpetas de investigación por robo a transeúnte en espacios abiertos o en vía pública por todo el país, para el mismo periodo de 2022 la cifra ascendió a 19 mil 173, un aumento de 15 por ciento.

Pese a que las cifras de asaltos

en la vía pública no superan los niveles de prepandemia, los especialistas argumentaron que las instituciones de seguridad ciudadana deben implementar estrategias para que este ilícito no siga en aumento.

“Esto es una falla de la autoridad. En ciudades y estados las responsables son la policía estatal y la municipal. Con estadística deberían tener con mucha claridad en qué calles o contraesquinas se está dando esta incidencia y hacer operativos para capturar a las bandas”, mencionó Roel.

Según las cifras oficiales, Campeche fue el estado en el que más aumentó el robo a transeúnte en la vía pública o en espacios abiertos. Entre enero y marzo de 2021 hubo registro de 12 denuncias, y para el mismo periodo de 2022 aumentaron a 100; es decir, un incremento de 733 por ciento.

Le sigue San Luis Potosí con 72 por ciento, Oaxaca con 48 por ciento, Estado de México con 24 por ciento y Chihuahua con 29.

El director general del ONC aseguró que el robo a transeúnte es uno de los ilícitos que menos se denuncia, es por ello que la cifra oficial está muy debajo de la incidencia real.

Añadió que la ciudadanía se desmotiva por la dificultad de recuperar los objetos que le fueron sustraídos o la impunidad que impera en la mayoría de casos.

“Tiene un altísimo porcentaje de cifra negra, por ahí de 95 por ciento. Y es mucho más probable que se investigue un robo con violencia que sin violencia”, expuso Rivas.

De las 19 mil 173 denuncias por robo a transeúnte registradas en el primer trimestre de 2022, el



Sistema Nacional de Seguridad Pública informó que en 14 mil 197 la víctima declaró que sufrió violencia, es decir, 76 por ciento de casos. —

“Esto es una falla de la autoridad; en ciudades y estados, las responsables son la policía estatal y municipal”

Atracos

Durante el primer trimestre de 2022 hubo 3,905 robos en microbuses, combis o taxis, así como 19,173 carpetas de investigación por asaltos a transeúntes

● Variación porcentual ● 1er Trim 2021 ● 1er Trim 2022

ENTIDADES CON MÁS INCIDENTES EN TRANSPORTE



ENTIDADES CON MÁS INCIDENTES DE PEATONES





ENTIDADES CON MENOS INCIDENTES EN TRANSPORTE



ENTIDADES CON MENOS INCIDENTES DE PEATONES



• FUENTE: Sistema Nacional de Seguridad Pública • INFORMACIÓN: Eduardo Buendía • GRÁFICO: Moisés Butze