



## **Made in China.** Viene primer convoy para Línea 1

La jefa de Gobierno de la capital, Claudia Sheinbaum, anunció el envío desde China del primero de 29 trenes que formarán parte de la rehabilitación de la Línea 1 del Metro, que tendrá así una vigencia de 50 años. Una parte del ensamblaje se hará en Querétaro. DANIELA AGUSTO/CUARTOSCURO PAG. 14

# Primer convoy para la nueva Línea 1 del Metro salió de China hacia CdMx

**Sheinbaum.** En total serán 29, de los cuales 28 se ensamblarán en ambos países

OMAR BRITO  
CIUDAD DE MÉXICO

La jefa de Gobierno de CdMx, Claudia Sheinbaum, dio el banderazo de salida al primer convoy enviado desde China para la nueva Línea 1 del Metro.

En un acto en el que se conectaron virtualmente desde China, y que fue amenizado con representaciones culturales de ambas naciones, detalló que el primero de los 29 trenes nuevos que hará la empresa CRRC está completamente construido en China, en tanto que los otros 28 trenes se fabricarán en un 65 por ciento en dicho país y 35 por ciento en una planta instalada en Querétaro.

Explicó que el hecho de que un porcentaje de los trenes se fabrique en México ayudará a tener proveedores nacionales, generar transferencia tecnológica desde China a México y permitirá la creación de empleos en el país.

Además, sostuvo que esta modernización es el proyecto más importante de intervención que se haya hecho en cualquier línea del Metro, pues desde hace 53 años no se había realizado una obra de esa magnitud en el STC.

Subrayó que la modernización de la Línea 1 era una decisión impostergable ya que además de la compra de 29 trenes nuevos, se instalarán nuevas vías, así como sistemas de transmisión y de comunicación. Asimismo, señaló que en conjunto con la CFE se implementa el proyecto Metro-Energía, que permitirá el cambio en suministro, transmisión y distribución de energía de las líneas 1, 2, y 3.

El embajador de la República Popular China en México, Zhu Qingqiao, resaltó que la salida del primer tren de la nueva Línea 1 constituye un avance importante para el proyecto de modernización del Metro.

El director ejecutivo de CRRC, Lou Qiliang, agradeció la confianza y apoyo del Gobierno de Ciudad de México, ya que la construcción de los 29 trenes constituye uno de los proyectos más importantes de la firma.

El director del Sistema de Transporte Colectivo (STC)-Metro, Guillermo Calderón Aguilera, detalló que los 29 trenes nue-

vos, que serán los más modernos de México, tendrán capacidad para 2 mil 200 pasajeros y cuentan con una velocidad de operación máxima de 80 kilómetros por hora (km/h), una longitud de 150 metros, rodadura neumática de pasillo continuo, con nueve carros y con mejor ventilación. También destacó que estarán equipados con el sistema de control de trenes más moderno y una tecnología llamada CBTC. ■