



Reducen velocidad al gasto del Tren Maya

Fonatur solicita recalendarizar las inversiones; aclara que no implica una variación en el monto

NOÉ CRUZ SERRANO

—noe.cruz@eluniversal.com.mx

El Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur) pidió recalendarizar las inversiones del Tren Maya, de manera que el ejercicio de los recursos terminará en 2023 y no este año, como se había planteado.

En un documento enviado a la Secretaría de Hacienda, al que este diario tuvo acceso, el organismo encargado del proyecto ferroviario planteó que en 2023 se disponga de 55 mil 406 millones de pesos para dar continuidad a la obra.

Además, en el oficio Fonatur aclara que la recalendarización "no implica una variación del monto de inversión total ni de las metas físicas programadas".

tur aclara que la recalendarización "no implica una variación del monto de inversión total ni de las metas físicas programadas".

167,341
MILLONES

DE PESOS

es la inversión total del Tren Maya, de acuerdo con Fonatur.

Pide Fonatur recalendarizar el Tren Maya

Solicitud entregada a la SHCP **plantea que el ejercicio de recursos se extienda hasta 2023, un año después de lo previsto originalmente**

TREN MAYA
TRAMO 5



NOÉ CRUZ SERRANO

—noe.cruz@eluniversal.com.mx

El Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur) solicitó recalendarizar y retrasar por un año el proyecto del Tren Maya, de manera que, en lugar de que

el calendario de inversiones concluya en 2022, se irá hasta diciembre del año próximo.

En un oficio enviado a la Unidad de Inversión de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público con fecha del 1 de febrero de 2022, obtenido por EL UNIVERSAL, revela que en 2021 fue necesario recortar 20% el presupuesto de la obra ferroviaria,

mientras que el año pasado también se redujo en 40%.

De esta forma, en 2023 se dispondrá de 55 mil 406 millones de pesos, que no estaban previstos de ejercerse originalmente, para dar continuidad a los trabajos de la magna obra ferroviaria del sexenio.

El fundamento legal del oficio



para la "modificación de Calendario Proyecto Tren Maya" advierte la necesidad de contar con un techo presupuestal requerido para llevar a cabo el programa de contrataciones "correspondientes a los ejercicios 2022 y 2023, conforme al programa de ejecución establecido en las condiciones contractuales de cada uno de los tramos asignados y programas, que permitan el desarrollo y eventual puesta en marcha del proyecto".

La recalendarización, detalla el oficio, "no implica una variación del monto de inversión total ni de las metas físicas programadas a las permitidas por la normatividad aplicable vigente, por lo cual no se requerirá llevar a cabo una actualización del documento de análisis costo-beneficio", aunque sí de las fechas de ejecución de recursos.

El costo del proyecto de acuerdo con el documento enviado a la SHCP es de 167 mil 341 millones de pesos, cifra que sigue pese

a la recalendarización.

Además, de acuerdo con el Observatorio del Gasto de la Secretaría de Hacienda, la obra lleva un avance físico de 28% a marzo de 2022.

El Tren Maya, de acuerdo con información de Fonatur, tiene como objetivo la provisión del servicio de transporte férreo que interconectará las principales ciudades y zonas turísticas de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo a través de una línea ferroviaria de aproximadamente mil 440 kilómetros. El proyecto permitirá conectar los cinco estados mediante un servicio de ferrocarril para carga y pasajeros.

Desde que el presidente Andrés Manuel López Obrador dio a conocerla, la obra ha modificado alcances y cambios respecto al análisis costo-beneficio original.

De entrada, de ser un ferrocarril con recorrido de mil 502 kilómetros, ahora es de mil 440 kilómetros, según se aprecia en los

registros de la SHCP.

Proyecto polémico

Además de los señalamientos que han hecho grupos ambientalistas, el 21 de febrero de este año la Auditoría Superior de la Federación (ASF) dio a conocer que la obra ferroviaria insignia de la esta administración se encareció, pues advirtió que su costo pasó de 141 mil a 180 mil millones de pesos.

En su tercer informe sobre la Cuenta Pública 2020 detalló que el monto de la inversión prevista se elevó en 27% y alertó sobre la posibilidad de que el megaproyecto no esté listo en 2023, como lo tiene previsto el presidente López Obrador.

En su conferencia mañanera de ayer, el mandatario dijo que las pérdidas generadas por las interrupciones a obras como el Tren Maya representan un gran costo para el país.

López Obrador negó que haya sustento en los señalamientos de que la obra está

causando "destrucción". ●



OFICIO DE LA FONATUR

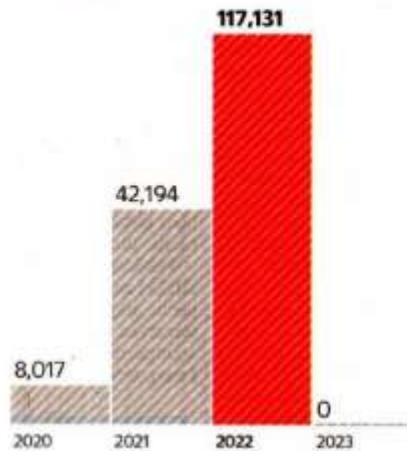
"La [recalendarización] no implica una variación del monto de inversión total ni de las metas físicas... no requerirá actualizar el documento costo-beneficio"

"Es necesario contar con un techo presupuestal para llevar el programa de contrataciones correspondientes a los ejercicios 2022 y 2023, conforme al programa de ejecución establecido"

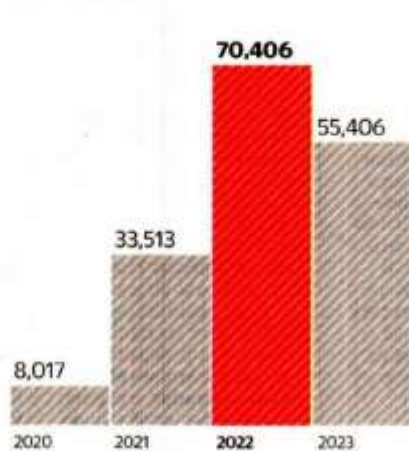
Cambio de fechas

Fonatur recalendarizó el Tren Maya, pero sigue estimando aplicar la mayor inversión este año.

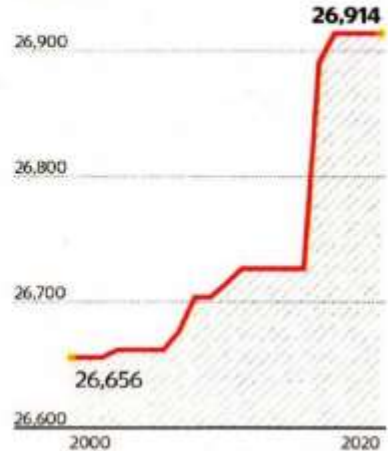
Monto planeado
Millones de pesos



Monto modificado
Millones de pesos



Vías férreas existentes en México
Kilómetros



Fuente: Fonatur y SICT.