



Para diputados panistas, **Tren Maya** es costoso, sin planeación

TANYA ACOSTA

La bancada del PAN asegura que el **Tren Maya es un proyecto costoso e inviable, es una obra sin planeación, con un avance físico menor a lo proyectado y con un sobrecosto que ya rebasa en 90 % en lo planteado al inicio**, según las palabras del legislador **Saúl Téllez** en la Cámara de Diputados.

"De acuerdo con la última estimación realizada por el extitular del Fonatur, el sobrecosto sería de 110 mil millones de pesos, pero lo más grave es que bajo argumento de seguridad nacional, se reanudó la construcción en un tramo que tenía una suspensión judicial", demandó.

Sostuvo que es "**muy lamentable**" que el **Consejo de Seguridad Nacional haya catalogado al Tren Maya como una obra de seguridad nacional**; "esto es una argucia legal que está utilizando el gobierno de la 4T para hacer trampa y evadir el cumplimiento de la ley... no lo vamos a permitir, exigimos que se den a conocer los criterios que se utilizaron y sus alcances para evadir la ley y los permisos ambientales".

Téllez Hernández, como secretario de la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública, adelantó que el gasto público que se ha venido generando desde que inició el proceso de la obra "**ha sido desordenado, desaseado y con falta de planeación**".

"La falta de planeación y el derroche de recursos en el Tren Maya es verdaderamente insultante, ahora se nos anuncia que habrá un sobre costo de más de 90 % en esta obra. Primero se anunció que costaría alrededor de 120 mil millones de pesos; después las proyecciones nos marcan que pasará de los 200 mil millones... es un derroche de recursos innecesario, este capricho presidencial sale muy caro", aclaró.