



Retiro de subsidio»»

e incentivos 'disparará' el precio de gasolina hasta los 29 pesos





A la fecha el precio de la gasolina en el Valle de Toluca se ubica en 20.90 pesos el litro en promedio.

Mauricio Salomón

A la fecha el precio de la gasolina en el Valle de Toluca se ubica en 20.90 pesos el litro en promedio, aunque hay algunas estaciones de servicio que ya la venden en 21.99, a este ritmo el costo del litro alcanzará los 22 pesos en octubre, antes de lo esperado. De acuerdo con el presidente de la Asociación de Distribuidores de Gasolinas y Lubrificantes (Adigal) del Valle de Toluca, Jorge Luis Pedraza Navarrete, en el momento que el Gobierno de México deje de subsidiar el Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) e incentivar los combustibles, tal y como lo ha venido haciendo, el precio se disparará. "La subida de precio puede acelerarse cuando los incentivos empiecen a disminuir, si le quitamos los 5.40 pesos del IEPS y los 3.25 pesos del estímulo fiscal complementario, estamos hablando de 8.65, que sumados al precio promedio de 20.90, la gasolina estaría en 29.55 pesos el litro. Es probable que el gobierno siga subsidiando tres o cuatro meses más pero no hay cartera que aguante".

Para evitar una crisis mayor -explicó- la mejor opción es que quitar los incentivos poco a poco y conforme bajen los precios internacionales, pero si estos se estacionan y al gobierno federal se le acaba el recurso o quiere captar más, la situación 'va a reventar'. "Lo que puede pasar es que haya crudo o baje su precio y la capacidad de refinación sea insuficiente, es decir, no haya donde refinarlo, y la gasolina de haga cara. Por eso urge que el sistema de refinación mexicano empiece a funcionar y rinda frutos". Ya se vende en 21.90 pesos el litro Pedraza Navarrete afirmó que hay cadenas que "se están pasando de listas" y ya ofrecen la gasolina en 21.90 pesos, lo cual solo complica su venta considerando que hay quienes la dan en 20.44 pesos, aunque el precio promedio oscila en 20.90.

"Vender el litro 1.50 pesos más cara es difícil y la gente la piensa para comprar, en un tanque de 80 litros estamos hablando de 120 pesos más, si se llena dos o tres veces a la quincena ya son 600 pesos".

Estos precios -dijo- obedecen a los precios internacionales del petróleo y la extensión de la guerra entre Rusia y Ucrania más de lo esperado, aunado al cierre de muchas refineras en Estados Unidos por la pandemia y la baja en el consumo. "Muchas cerraron temporalmente, pero la reactivación se dio rápidamente y no tuvieron capacidad de respuesta para refinar nuevamente, por ende los volúmenes disminuyeron y los precios subieron. También debemos considerar que por la guerra mucho petróleo ruso se dejó refinar". Consumo oscila en 80 por ciento Si bien este fin de semana arrancaron las vacaciones de verano, recalzó que difícilmente el consumo de los automovilistas alcanzará los niveles de 2019, ya que a la fecha se ubica en 80 por ciento. Además de estar a 70 por ciento de la movilidad que había en comparación con hace tres años. "Hay mucha apertura y promociones para viajar, pero mientras no tengamos controladas las cepas y los contagios por covid la gente se mantendrá en casa, aunque no en la misma proporción. Antes ocho de cada 10 dejaron de salir, ahora solo son tres de cada 10. La gente se está cuidando mucho y es su decisión quedarse en casa". **M**

“ La subida de precio puede acelerarse cuando los incentivos empiecen a disminuir. Es probable que el gobierno siga subsidiando tres o cuatro meses más pero no hay cartera que aguante”