



PAN asegura en San Lázaro que el Tren Maya es un proyecto costoso e inviable

El Tren Maya, es una obra sin planeación, con un avance físico menor a lo proyectado y con un sobre costo que ya rebasa en un 90% en lo planteado al inicio, afirmó el diputado del PAN, Saúl Téllez.

A nombre de la bancada albiazul, en la Cámara de Diputados, recordó que dicho proyecto ha tenido diferentes estimaciones sobre el costo real.



"De acuerdo con la última estimación realizada por el extitular del FONATUR, el sobrecosto sería de 110 mil millones de pesos, pero lo más grave es que bajo argumento de seguridad nacional, se reanudó la construcción en un tramo que tenía una suspensión judicial", denunció.

Sostuvo que es "muy lamentable" que el Consejo de Seguridad Nacional haya catalogado al Tren Maya como una obra de seguridad nacional; "esto es una argucia legal que está utilizando el gobierno de la 4T para hacer trampa y evadir el cumplimiento de la ley... no lo vamos a permitir, exigimos que se den a conocer los criterios que se utilizaron y sus alcances para evadir la ley y los permisos ambientales".

Téllez Hernández, quien también es secretario de la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública, aseveró que el gasto público que se ha venido ejerciendo desde el inicio de la obra "ha sido desordenado, desaseado y con falta de planeación".

<https://www.eluniversal.com.mx/nacion/pan-asegura-en-san-lazaro-que-el-tren-maya-es-un-proyecto-costoso-e-inviable>