



Proyectos. La secretaría prevé destinar los fondos a instalaciones del personal naval que da resguardo al Corredor Interoceánico y a Dos Bocas; perfila operación de viajes turísticos por avión y ferri a Islas Marías

Marina quiere 7,800 mdp para cuidar dos obras emblemáticas

CARLOS VEGA Y ROBERTO VALADEZ

_____ La Secretaría de Marina planea invertir más de 7 mil 800 millones de pesos para blindar obras prioritarias de la administración del presidente Andrés Manuel López Obrador, como el Corredor Interoceánico y la refinería de Dos Bocas, contra la delincuencia organizada.

En la petición a Hacienda se detalla que la idea es construir

instalaciones navales para fortalecer la seguridad en las zonas donde se localizan las megaobras, a las cuales se sumará la edificación de otros inmuebles de cuidado portuario, una unidad habitacional y un hospital.

En tanto, el secretario de Turismo, Miguel Torruco, informó que la Armada se encargará de operar los vuelos y ferris turísticos a las Islas Marías. PÁGS. 6, 7 Y 15

Quiere Marina más de 7,800 mdp para cuidar megaobras

Proyecto. La secretaría prevé destinar los fondos a instalaciones para el personal naval, con el fin de blindar contra delincuencia organizada al Corredor Interoceánico y la refinería de Dos Bocas

CARLOS VEGA
CIUDAD DE MÉXICO

La Secretaría de Marina planea invertir más de 7 mil 800 millones de pesos para blindar obras prioritarias de la administración del presidente Andrés Manuel López Obrador como el Corredor

Interoceánico y la refinería de Dos Bocas contra la delincuencia organizada.

Se trata de dos proyectos que la Armada de México presentó a la Unidad de Inversión de la Secretaría de Hacienda, en los que solicitó 7 mil 834 millones 75 mil 163 pesos

para construir instalaciones navales con las que pretende fortalecer la seguridad en las zonas donde se localizan dichas megaobras, a las cuales se sumará la edificación de otros inmuebles de seguridad portuaria, una unidad habitacional e incluso un hospital.



El primero de los proyectos, denominado “Construcción y equipamiento de las instalaciones navales en Dos Bocas, Paraíso y Chiltepec, Tabasco”, consiste en la edificación, operación y mantenimiento de una zona y una flotilla naval, dos batallones de infantería y una unidad de protección portuaria para combatir actividades delictivas, como el robo de combustible, extorsiones y secuestros.

“La construcción de la refinería en Paraíso, Tabasco, constituye un reto a la seguridad nacional del país, por lo que requiere de un alto concepto de seguridad.

“El crecimiento económico derivado del desarrollo de la industria de los hidrocarburos representa un factor potencializador en el incremento de actividades relacionadas a la delincuencia (robo de hidrocarburos, embarcaciones, extorsión, secuestro y actos que puedan intentar contra las actividades de las plataformas petroleras)”, indica un análisis costo eficiencia del que MILENIO tiene copia.

Incluso, la dependencia enfatiza que el incremento de actividades portuarias, movimiento de buques, crudo, carga y pasajeros en el puerto de Dos Bocas requiere fortalecer e impulsar la autoridad marítima nacional para cuestiones de protección, seguridad y desarrollo.

También contempla una estación meteorológica, un hospital naval, unidad habitacional y un centro de desarrollo infantil. Dicho proyecto se prevé que esté construido a lo largo de cinco predios con una superficie total de 347 mil 911 metros cuadrados y se espera que estén terminados

para diciembre de 2023, iniciado en este mes de mayo, con una inversión de 6 mil 453 millones 505 mil 163 pesos.

Por otra parte, la Marina también solicitó mil 381 millones 570 mil pesos para la “construcción y equipamiento de instalaciones navales en el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec” con la finalidad de brindar seguridad en los recintos portuarios y a lo largo de la línea férrea Z.

El análisis costo eficiencia destaca que, debido a que la obra representa el incremento y modernización en los puertos de Salina Cruz y Coatzacoalcos, un aumento de tráfico marítimo y movimiento de carga comercial, así como de pasajeros, la principal problemática identificada es que a lo largo de la línea Z del corredor hay “un alto nivel de inseguridad debido a la existencia de grupos de la delincuencia organizada y grupos antagónicos.

A esto se suma que la Secretaría de Marina considera que los servicios de protección portuaria, seguridad y vigilancia en dicha vía ferroviaria “son insuficientes”.

Por ello, busca la construcción y equipamiento de dos unidades de protección portuaria en Coatzacoalcos y Salina Cruz; dos estaciones navales avanzada en Texistepec, Veracruz e Ixtepec, Oaxaca; además de tres destacamentos de seguridad, uno en la localidad de Medias Aguas en Veracruz y dos más en Matías Romero y Tehuantepec, Oaxaca.

La construcción de estas instalaciones navales para blindar el Corredor Interoceánico contra la delincuencia organizada se tiene previsto que se termine en diciembre de 2022. ■



La Semar incluye en el proyecto un hospital y una unidad habitacional

Marina operará vuelo y ferris a las Islas Marías

Setur. Llevarán turistas en un avión ex propiedad de Pemex y zarparán de Mazatlán y San Blas; Aeroméxico dice no a Toluca

ROBERTO VALADEZ
ACAPULCO, GUERRERO

La Secretaría de Turismo (Setur) reveló que será la Secretaría de la Marina quien realizará vuelos para transportar turistas hacia las Islas Marías, así como ferris desde diversos puertos.

Durante su participación en el Tianguis Turístico, el titular de la dependencia, Miguel Torruco, informó que aún no hay fecha precisa para estas operaciones, pero será este año cuando inicien.

“Estamos hablando de un avión que era de Pemex, ya se adecuó para vuelos a Islas Marías”, será operado por la Marina, señaló el funcionario.

Recientemente el gobierno federal informó que la Islas Marías, cuyo principal uso fue como cárcel, se reconfiguraría para ser un nuevo producto turístico.

Torruco Marqués señaló que la Semar operará ferris hacia este destino que saldrá desde los puertos de Mazatlán, Sinaloa y San Blas, Baja California.

El funcionario mencionó que la actual administración trabaja para una diversificación del

CLAVES

Posponen revisión

La Administración Federal de Aviación de Estados Unidos pospondrá unas semanas la revisión técnica para cambiar la categoría en aviación de México.

Preparados

El gobierno de México se dice listo para recibir a los expertos en el momento que lo determinen y atender sus observaciones.

Sin inversionistas

La aerolínea Aeromar reveló que aún no cuentan con los nuevos inversionistas que buscan para una inyección de capital.

Petición de crédito

Respecto a su petición de un préstamo de 75 millones de dólares a la banca de desarrollo, Aeromar dice que aún no lo obtiene.

producto turístico, así como reducir la dependencia de los viajeros de Estados Unidos.

Aeroméxico

Aeroméxico informó que en sus planes para este año solo contempla operar desde los aeropuertos Felipe Ángeles (AIFA) y el Internacional de Ciudad de México, lo que muestra que sigue dejando fuera el de Toluca.

En conferencia emitida en el Tianguis Turístico, el director de comunicación de la aerolínea, Christian Pastrana, comentó que por el momento la empresa cuenta solamente con los datos de nuevos vuelos en las terminales antes mencionadas.

La semana pasada anunció que aumentará su presencia en el AIFA con vuelos a nueve destinos: Acapulco, Cancún, Guadalajara, Monterrey, Oaxaca, Mérida, Puerto Vallarta y Villahermosa.

“En esos nueve destinos la gente podrá escoger si los quiere desde el AICM o si quieren volar al AIFA. Eso es hasta el momento los planes que tenemos”, mencionó Pastrana. —