



CdMx. El plan que anuncia hoy Sheinbaum incluye vías y sistema de control nuevos, además de 29 trenes para llevar a 30% más usuarios; alistan red de transporte alternativo

Línea 1 del Metro cerrará un año por modernización

LEONARDO LUGO Y ENRIQUE LUNA
CIUDAD DE MÉXICO

— Luego de 53 años de operaciones, la Línea 1 del Metro suspenderá servicio un año para someterse a un proceso de re-

habilitación y modernización; el tramo que va de Pantitlán a Salto del Agua cerrará de julio próximo a marzo de 2023, mientras el segmento de Balderas a Observatorio parará de marzo a agosto.

La jefa de Gobierno de CdMx, Claudia Sheinbaum, anunciará hoy el plan, que incluye nuevos trenes, vías y un sistema de control que convertirá a esa ruta en la más moderna del país. PÁGS. 6 Y 7

Cerrarán la L1 del Metro para modernizarla

CdMx. El proyecto incluye sistema de control nuevo, además de 29 trenes para trasladar a 30% más usuarios

LEONARDO LUGO Y ENRIQUE LUNA
CIUDAD DE MÉXICO

Con 53 años en operación, la Línea 1 del Metro se someterá a rehabilitación y modernización integral de sus instalaciones, proceso que se llevará a cabo durante un año y en dos etapas, tiempo en el que permanecerá cerrada.

La primera etapa considera el cierre en 12 estaciones, de Pantitlán a Salto del Agua, durante ocho meses, de julio a marzo de 2023; en la segunda etapa cerrarán ocho estaciones, de Balderas a Observatorio, desde marzo hasta agosto de 2023.

En ese tiempo, el Gobierno de



Ciudad de México aplicará un operativo para cubrir la ruta, el cual incluye camiones RTP, Metrobús y el uso de la Línea 9 que corre casi en paralelo para desfogar el número de usuarios que habitualmente utilizan la Línea 1.

Las obras contemplan trenes y vías nuevas, además de un sistema de control, señalización y pilotaje basado en telecomunicaciones, que hará que esta línea sea la más moderna del país y probablemente de América Latina.

David Escalante, técnico del Proyecto Línea 1, acompañó a MILENIO en un recorrido por las obras en la estación Pino Suárez, donde destacó que el cambio de todos los componentes (vías y sistema de control basado en telecomunicaciones) permitirá transportar 30 por ciento más pasajeros, con 29 trenes nuevos.

“Vamos a reducir las incidencias que causan el retraso de los trenes, que son justamente las mayores complicaciones que perciben nuestros usuarios: cuando un tren se para a mitad del túnel o inclusive se queda un tiempo en la estación. Todo eso lo vamos a corregir”, resaltó.

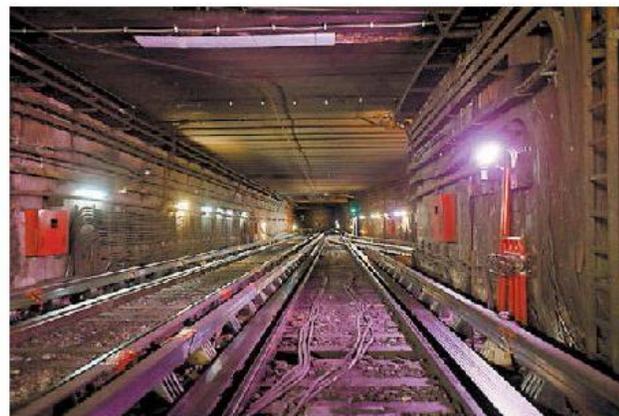
Indicó que se restituirá el material por donde se desplaza el tren, que se compone de piedras, balasto, durmientes, rieles metálicos y la pista de rodamiento, así como el cableado de alimentación, el cual será sustituido por el sistema de control basado en telecomunicaciones llamado CBTC, un sistema de control y señalización ferroviaria que hace uso de comunicaciones bidireccionales entre el equipamiento del tren y el equipamiento en la vía para gestionar el tráfico.

El funcionario explicó que el sistema CBTC es ocupado en metros de Nueva York, Buenos Aires, Londres, Madrid y París, pues las mejores empresas del mundo desarrollan estos sistemas que son completamente seguros.

“Sería el primer sistema en su tipo en México, un sistema denominado de nivel de automatización 4 que le permite al Metro ser prácticamente automatizado. Sin duda va a ser la línea más moderna del país y probablemente de América Latina”, insistió.

Escalante mencionó que los trenes nuevos —que han iniciado su producción en China y empezarán a llegar a México para ser ensamblados— serán más cómodos; la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, anunciará hoy el calendario de las obras, así como la red de transporte alternativo que ofrecerán a los usuarios. —

Sheinbaum dará a conocer hoy las rutas y transportes alternativos



La primera etapa abarca 12 estaciones. JUAN CARLOS BAUTISTA



Sistema de Transporte Colectivo

ETAPAS DEL CIERRE

SECCIÓN 1
Julio 2022
Pantitlán-Salto del Agua

SECCIÓN 2
Marzo 2023
Balderrías-Observatorio

SECCIÓN 3
Terminada en agosto 2023

SERVICIO DE APOYO
(ETAPA 1):

290 mil viajes por día

220 unidades RTP

Trolebús asistido en Línea 2

Metrobús soporte en Línea 4 Hidalgo-Pantitlán

Metro refuerzo en líneas 5, 9 y B

Corredores de transporte con 200 unidades

750 mil pasajeros antes de pandemia

500 mil pasajeros al día actualmente

IMPORTANCIA DE LA CONECTIVIDAD

HISTORIA DEL STC METRO

SITUACIÓN ACTUAL

33 años de servicio

13 años por arriba de su vida útil

Obsolescencia en vías, señalización, sistemas eléctricos y electrónicos

40 años de vida útil promedio en los sistemas

Refacciones sin fabricación en el mercado

50 años sin cambios y renovaciones en ningún sistema

3 años periodo de planificación, modernización, diseño y planificación



RESTAURACIÓN

CAMBIO de sistemas eléctricos y electrónicos de vía

ADQUISICIÓN de 29 trenes diseñados y fabricados especialmente para CdMX

SUSTITUCIÓN de 18 km de vía (pistas de rodamiento, balastro, riel de seguridad, barra guía)

ACTUALIZACIÓN del sistema de control y seguimiento de trenes



Tras 53 años de servicio, el Sistema de Transporte Colectivo Metro comienza la primera etapa de la modernización de los sistemas de vía, señalización, eléctrico y electrónico de la Línea 1, obras que se desarrollarán durante los próximos 12 meses y que tendrán beneficios directos para 500 mil usuarios al día

FUENTE: STC Metro - INFORMACIÓN: Leninia Ramos y Abraham Flores - INFOGRAFÍA: Arturo Black Fonseca

RENOVACIÓN

BENEFICIOS

Disminución de espera; un tren cada 90 segundos.

Mejores niveles de seguridad y confiabilidad en el servicio.

Reducción de tiempos entre Pantitlán y Observatorio garantizados en 30 minutos.

Trenes modernos, nuevos y más confortables.

Más trenes por hora y aumento en la frecuencia de paso.

PLAN DE MODERNIZACIÓN

2019 Decisión del cambio y ajustes

2020 Firma del contrato

2021 Preparación de proyectos

2022 Comienzo de modernización

2023 Fin de la renovación

"Es imprescindible rehacer prácticamente en su totalidad la línea, porque no se le ha dado un mantenimiento adecuado desde hace años"

GUILLERMO CALDERÓN
DIRECTOR DEL METRO