

**Confrontados
por obra**

El Ejecutivo y la oposición hablaron sobre el proyecto insignia de la 4T.



EL TRAMO éste ya es de seguridad nacional. No tiene ningún efecto (la suspensión) y la verdad qué ganas tienen de parar el tren y van a terminar subiéndose al tren”

Andrés Manuel López Obrador
Presidente de México



ESTAMOS ante una situación en la cual el Presidente directamente está ordenando y llevando al Ejército a ubicarse en una posición de delincuente ambiental, violando la ley”

Gabriel Quadri
Diputado federal del PAN



ES NECESARIO acatar el mandato judicial y detener la construcción; de lo contrario se podrá ordenar la destitución de los servidores públicos en desacato”

Kenia López
Vicecoordinadora de senadores del PAN



TIENEN que respetar la suspensión, no pueden seguir con sus artimañas queriendo violentar la ley, no se puede seguir dañando al medio ambiente”

Jesús Zambrano
Líder nacional del PRD

AMLO advierte que no se detendrá el proyecto

Aumenta costo del Tren Maya: ronda 20 mmdp



• Por Jorge Chaparro

jorge.chaparro@razon.com.mx

Después de criticar a los detractores del Tren Maya, a quienes dijo que "van a terminar subiéndose" a él, el Presidente Andrés Manuel López Obrador reconoció que el costo de esta obra rondará entre 15 mil y 20 mil millones de dólares, cuando su presupuesto original era de seis mil millones de dólares.

Durante su conferencia mañanera, el primer mandatario dio a conocer los montos de inversión que se han llevado a cabo en las obras emblemáticas de su administración, entre ellas el Tren Maya y la refinería de Dos Bocas, Tabasco.

EL DATO

LA ORGANIZACIÓN Sélvame del Tren rechazó en un comunicado que estén financiados por el Gobierno de EU, como dijo el Presidente, y dijo que el alza en el costo se debe a Fonatur.

"Estamos invirtiendo en la rehabilitación de las plantas de fertilizantes, son más de 500 millones de dólares. En infraestructura carretera, muchísimo. Bueno, la refinería de Dos Bocas ya operando, alrededor de 12 mil millones de dólares. El Tren Maya, 15, 20 mil millones de dólares. Nunca se había invertido tanto", dijo.

El incremento comentado por López Obrador en el costo de construcción del Tren Maya representa un encarecimiento de hasta el 233.3 por ciento, en relación con el presupuesto originalmente planteado de seis mil millones de dólares.

El 24 de junio, el mandatario había reconocido que la construcción de Dos Bocas se elevó hasta 11 mil o 12 mil millones de dólares, pero ahora también reveló que el Tren Maya costará hasta más de tres veces lo programado.

El mandatario advirtió que, a pesar de la ratificación del amparo que suspende las obras del Tren Maya, la construcción no se detendrá, porque ya es de "seguridad nacional".

Aseguró que, pese a la oposición que se ha manifestado contra su proyecto, el Tren Maya será una realidad.

Como publicó ayer *La Razón*, el juez primero de Distrito en Yucatán, Adrián Novelo, ratificó la suspensión definitiva de los actos reclamados por los solicitantes de un amparo en contra de la obra, lo que rechazó López Obrador.

"Sí, pero ya el tramo éste ya es de se-

guridad nacional; no tiene ningún efecto y, la verdad, qué ganas tienen de parar el tren y van a terminar subiéndose al tren", enfatizó.

El Presidente acusó que la pretensión de los opositores es detener el proyecto a cualquier costo, sobre todo porque la conclusión de las obras dejará un estrecho margen de tiempo.

"En donde vamos a tener menos posibilidad de operación, por eso Claudio (X. González) y todos estos que no nos

quieren, quieren retrasar más lo del Tren Maya porque tendríamos menos tiempo para la operación, que, por ejemplo en el aeropuerto (Felipe Ángeles), tenemos dos años por delante; la refinería, dos años, pero el tren, estamos pensando inaugurarlos en diciembre del año próximo; nos van a faltar siete meses para terminar; entonces, ya tenemos el tiempo medido; entonces, por eso la desesperación de frenarnos; son traviesos", manifestó el mandatario.