PERIÓDICO	PÁGINA	FECHA	SECCIÓN
24 HORAS EL DIARIO SIN LIMITES	1, 3	28/06/2022	LEGISLATIVO

INVIERTEN MÁS DE 228% DE LO PLANEADO EN DOS BOCAS

Se desboca gasto de nueva refinería

La refinería Olmeca, cuya primera etapa inaugurará el Presidente el próximo viernes, tuvo una proyección presupuestal en el lapso 2019-2022 de 161 mil 467 millones de pesos sin modificaciones, según el Presupuesto de Egresos de la Federación y las cuentas públicas... el costo real del proyecto insignia del actual gobierno ya alcanzó 529 mil 855 millones de pesos MÉXICO P. 3

PERIÓDICO	PÁGINA	FECHA	SECCIÓN
24 HORAS EL DIARIO SIN LÍMITES	1, 3	28/06/2022	LEGISLATIVO

MÉXICO

GOBIERNO ADMITIÓ INCREMENTO RESPECTO AL COSTO ORIGINAL

Se desborda el presupuesto designado a refinería Olmeca

Revisión. Levantar una de las obras insignia requirió un aumento de recursos de 228.2%

ÁNGEL CABRERA

La construcción de la refinería Olmeca, en Dos Bocas, Tabasco, aumentó su presupuesto 228.2% respecto al gasto originalmente planeado, lo que equivale a un incremento de 368 mil 428 millones de pesos.

De acuerdo con una revisión de **24 HORAS** a las cuentas públicas 2019, 2020 y 2021, así como al Presupuesto de Egresos de la Federación 2022, cada año el proyecto insignia en materia energética de esta gestión ha tenido ampliaciones presupuestales.

A la fecha, el costo real de Dos Bocas es de 529 mil 855 millones de pesos, aunque el presupuesto original otorgado, sin modificaciones en el lapso 2019-2022, fue de 161 mil 427 millones de pesos, según los reportes oficiales.

Para este año, el presupuesto para el centro de refinación es superior a los 45 mil millones de pesos y todavía no hay información de ampliaciones a su gasto, aprobado por la Cámara de Diputados.

En 2019, cuando inició su construcción, se le aumentaron 97 mil 123 millones de pesos de presupuesto; en 2020 fueron 258 mil pesos, y en 2021, 271 mil 305 millones de pesos, a la obra que, en su fase de prueba, será inaugurada el próximo viernes por el presidente Andrés Manuel López Obrador.

Al respecto, el viernes pasado el mandatario admitió que sí habrá un aumento en el presupuesto original para la edificación de la refinería Olmeca.

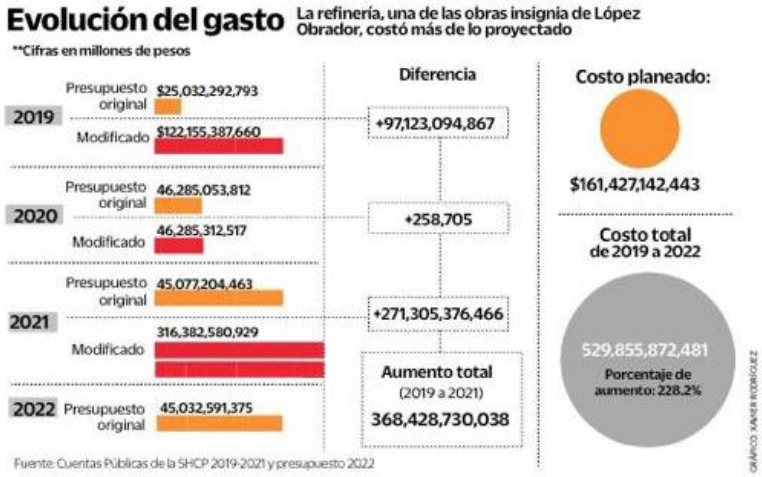
"Sí, hubo un aumento, pero no de 18,000 millones, pues como un 20-30% (...) O sea, va salir como 11-12 (mil millones), incluyendo IVA (Impuesto al Valor Agregado). Se ajusta a lo que autorizó el consejo de Pemex", aseveró el jefe del Ejecutivo.

Sin embargo, los datos oficiales de la Secretaría de Hacienda, los cuales son de consulta pública, refieren que el presupuesto para el proyecto creció más de 228%, con 368 mil 428 millones de pesos extras a lo originalmente aprobado por la Cámara de Diputados.

Una revisión de la Auditoría Superior de la Federación (ASF), a la Cuenta Pública 2019 identificó "una inadecuada programación de los recursos, ya que no se identificó la trazabilidad y seguimiento desde la autorización y ejercicio para el proyecto de la Nueva Refinería de Dos Bocas, lo que resta transparencia y rendición de cuentas, ya que la información no es clara ni accesible al público en general, al ser un proyecto estratégico de la entidad fiscalizada".

En 2020, el ente fiscalizador señaló que tuvo problemas para revisar el gasto que se presupuestó para Dos Bocas, debido a que no tuvo elementos para medir los avances reales de forma independiente y llevar a cabo un proceso de vigilancia.

También se detectaron irregularidades financieras por 52.9 millones de pesos en las obras que se llevan a cabo en Paraíso, Tabasco.


Evolución del gasto
La refinería, una de las obras insignia de López Obrador, costó más de lo proyectado

Fuente: Cuentas Públicas de la SHCP 2019-2021 y presupuesto 2022

GRÁFICO: XAVIER RODRÍGUEZ

TRABAJO. La refinería será inaugurada el viernes.

SIN PRODUCCIÓN

El 1 de julio, el Presidente acudirá a Tabasco a inaugurar la refinería, aunque el corte de listón será solo en la etapa de pruebas, pues se prevé que el primer barril refinado de gasolina sea producido hasta diciembre de este año.

Aunque las autoridades han señalado que Dos Bocas permitirá que el país sea autosuficiente en materia de combustibles, a la fecha no hay fecha estimada y de una fuente oficial de cuándo iniciará la producción masiva de gasolinas en ese lugar, excepto los dichos de López Obrador, quien ha manifestado que espera que el "próximo año esté a toda su capacidad".

Otro de los desafíos de esa obra es que no hay ductos para transportar el combustible refinado, por lo que una de las opciones sería llevarlo en barco hasta el puerto de Tuxpan o por medio de transporte terrestre hacia los distintos puntos del país.