



**EBRARD  
PLANTEA  
ALIANZA  
POR LITIO  
P9**

#EBRARDENSUDAMÉRICA

# Alianza, con 4 países que poseen litio

**EL CANCELLER CONFIRMA QUE BOLIVIA ASESORARÁ A MÉXICO EN EXPLOTACIÓN DEL MINERAL**

COMO  
VIEJOS  
AMIGOS

• Ebrard se reunió con el expresidente de Bolivia, Evo Morales.

• También visitó ayer Perú y se reunió con el presidente Pedro Castillo.

65%

DE RESERVAS DE LITIO PRESUMEN EN LATAM.

**POR IVÁN E. SALDAÑA**  
PAIS@ELHERALDODEMEXICO.COM

Para construir una alianza por el litio con países de la región, el canciller Marcelo Ebrard anunció ayer, de gira por Sudamérica, que Bolivia asesorará a México en la explotación del mineral que es altamente demandado para construir baterías como la de autos eléctricos.

“Vamos a aprovechar las lecciones que Bolivia ha aprendido en ese camino. Para no perder el tiempo o no cometer errores en los primeros pasos que vamos a dar”, dijo en el Ministerio boliviano.

Se trata del primer paso que da el gobierno de López Obrador en su plan de pactar una alianza por el litio con Argentina, Chile, Perú y Bolivia, pues juntos concentran 65 por ciento de reservas mundiales.

En conferencia de prensa con el ministro de Relaciones Exteriores de ese país, Rogelio Mayte, Ebrard Casaubón detalló que la experiencia de Bolivia servirá para echar a andar la empresa del Estado mexicano en proceso de creación que tendrá el dominio del mineral llamado “oro blanco”.

“La empresa estatal mexicana, ya en formación, también va a aprovechar, con la anuencia del Presidente y de Rogelio (Ramírez), la experiencia boliviana en esa materia”.

Ebrard adelantó que la empresa estatal del litio podría permitir asociaciones con la Iniciativa Privada.

“En todo caso, si invitamos a algunos particulares o empresas particulares que tengan tecnologías, de todas maneras quien tiene el dominio de ese proceso es el Estado”, aclaró.

También anunció que en 2023, con capital privado de ambas naciones, se lanzará al mercado mexicano un auto eléctrico con diseño boliviano.

“Se inicia en México, en 2023, la producción de un vehículo eléctrico diseñado en Bolivia; se va a producir en México”, explicó. ●