



INDUSTRIA AUTOMOTRIZ MEXICANA

PÁG. 16

RÉCORD EN PRODUCCIÓN Y EXPORTACIÓN

En 2024 el armado y la venta externa de autos nuevos en México registraron su volumen más alto desde 2017 y 2018, respectivamente.

Industria de vehículos ligeros

■ Cifras acumuladas en miles de unidades



REGISTRAN RÉCORD HISTÓRICO PARA EL CIERRE DEL 2024

La producción y la exportación de autos suben 5.6 y 5.4% anual

Para el armado se trata del volumen más alto desde 2017 y para el envío de unidades es la cifra más grande desde 2018

En todo el año pasado se manufacturaron en el país 3 millones 989 mil 403 vehículos

FERNANDO NAVARRETE

fnavarrete@elfinanciero.com.mx

La producción y exportación de vehículos en México registraron su volumen más alto desde 2017 y 2018, respectivamente, de acuerdo con el INEGI, debido a una mayor demanda de automóviles en Estados Unidos, la competencia de armadoras con marcas chinas y el crecimiento del mercado de unidades híbridas y eléctricas.

En el 2024 en México se fabricaron 3 millones 989 mil 403 vehículos ligeros, un aumento de 5.6 por ciento anual. La cifra es la más alta registrada desde el 2017 cuando se fabricaron 3.93 millones de autos.

Rogelio Garza Garza, presidente ejecutivo de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) dijo en conferencia de prensa que los resultados al cierre del 2024 son un hito para la industria que enfrentará varios retos como la revisión del T-MEC, las amenazas de Donald Trump en la imposición de aranceles a productos mexicanos y una mayor competencia.

“Para un año que viene con

Trump, que ha sido muy vocal en reactivar su economía y que ha hablado de bajarle impuestos a las compañías en Estados Unidos, yo pensaría que viene un año también muy bueno, que va a venir un año de demanda de vehículos importante, lo cual nos va a tener y vamos a estar ahí en los límites de máximos históricos, sino es que superándolos en años que vienen”, dijo.

En el mes de diciembre las armadoras que forman parte de la AMIA, fabricaron 224 mil 913 vehículos, un 4.2 por ciento más que en diciembre del 2023. La AMIA había adelantado que la industria se perfilaba a superar niveles históricos de producción debido a ajustes en las



líneas de las plantas instaladas en el país, inversiones para la electromovilidad y el *nearshoring*.

“Llegamos a un máximo histórico ahorita, eso significa que las economías, tanto la de México, vamos incrementando el nivel de ventas de vehículos como en Estados Unidos, lo cual nos hace que lleguemos a este máximo histórico”, agregó Garza Garza.

De acuerdo con la AMIA, al 2024 la capacidad instalada de las armadoras en México se ubicó en un 92.7 por ciento hasta octubre del año pasado.

Además, la producción de autos híbridos y eléctricos sumó 169 mil 929 unidades entre General Motors, Ford, Toyota y Stellantis, para un crecimiento anual del 59.5 por ciento.

General Motors lideró el *ranking* de mayor crecimiento en el año con 889 mil 072 autos producidos, es decir un 23 por ciento más que el año anterior. Honda produjo en todo el año 194 mil 612 autos, un alza de 16.4 por ciento anual y Volkswagen creció 9.5 por ciento.

EXPORTACIÓN ACELERA

La exportación de vehículos también rompió récord. En 2024 se exportaron 3 millones 479 mil 086 vehículos, dejando un crecimiento anual del 5.4 por ciento. La industria anotó su mayor volumen desde el 2018 cuando se exportaron 3.45

millones de automóviles.

En diciembre se exportaron 265 mil 954 unidades, lo cual representó una caída del 5.8 por ciento anual. De acuerdo con el INEGI, el 79.7 por ciento de las exportaciones se fueron a Estados Unidos y el resto a países como Canadá, Alemania, Brasil, Colombia y otros.

Honda lideró los envíos al extranjero con 232 mil 433 autos exportados, es decir un 50.7 por ciento más que el año pasado. Le sigue Nissan con 456 mil 866 autos exportados y un crecimiento anual del 24.5 por ciento. En contraste, Audi y Stellantis registraron caídas en exportación anual del 19.4 y 14.4 por ciento, respectivamente.

PREVÉN BUEN 2025

Gabriel Padilla, presidente de la Industria Nacional de Autopartes (INA) adelantó que para este 2025 la producción de autopartes hechas en México crecerá hasta los 127 mil 500 millones de dólares, un 2.42 por ciento más respecto a los 124 mil 484 millones de dólares que la industria estima al cierre del 2024.

Agregó que la estimación se respalda por la creciente inversión extranjera, la posición de México en el T-MEC, el *nearshoring* y la ampliación de plantas instaladas en el país por una mayor demanda de autos en Norteamérica.

“Para el 2025 continuarán las expansiones, sobre todo reinversión de utilidades en la parte de tecno-

logía avanzada. El *nearshoring* seguirá siendo un factor de decisiones de nuevos proyectos en el sector (...) nuestros estimados es que volveremos a captar un récord de inversión extranjera de poder superar los 2 mil 700 millones de dólares”, dijo.

La Asociación Mexicana de Distribuidores Automotores (AMDA) compartió que este año la venta de autos nuevos podría superar el millón 527 mil 550 unidades. En 2024 las ventas de autos crecieron un 9.8 por ciento, con un 1 millón 496 mil 797 autos vendidos.

“Llegamos a un máximo histórico, eso significa que las economías de México y EU vamos incrementando el nivel de ventas de vehículos”

ROGELIO GARZA GARZA

Presidente Ejecutivo de la AMIA.



PASAPORTE



Nueva marca

Durante 2024, la producción de automóviles alcanzó su mejor nivel con casi 4 millones de unidades.

■ Producción de millones de autos al año



Salidas

Durante el año pasado, se exportaron 3.48 millones de autos, el mejor registro desde 2018.

■ Exportación de millones de autos al año

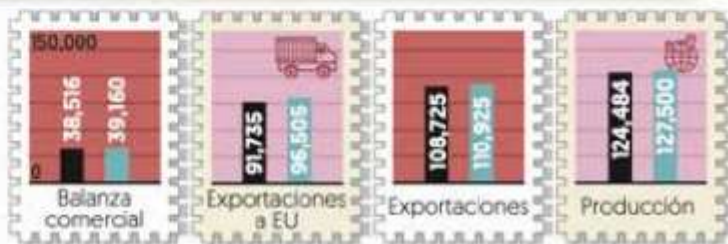


Buenos vecinos

El T-MEC y la demanda de autos en EU, impulsarán la producción de autopartes en 2025.

■ Pronóstico de la industria, cifras mdd

■ 2024
■ 2025



Fuente: INEGI e INA

Gráfico: Esmeralda Ordaz