



Desaparición de los autónomos
Activo empresarial,
José Yuste > 2



Activo empresarial
José Yuste
dinero@gimm.com.mx

Desaparición de autónomos, el retroceso

Esta semana veremos a la Cámara de Diputados discutir la extinción de siete órganos autónomos, en un franco retroceso en el funcionamiento del Estado mexicano y de la competencia económica y evaluación de la administración pública.

CON IFT SE BAJARON PRECIOS Y ABRIERON MERCADOS

Los órganos autónomos no dependen de las tendencias ni proclividades del momento del Poder Ejecutivo, Legislativo ni Judicial. Su autonomía ha permitido avances importantes, por ejemplo, con el IFT se pudieron bajar los precios de servicios de telecomunicaciones, hacer más accesible el internet y los teléfonos móviles, o la apertura de la radio y televisión de señal abierta.

COFECE EVITÓ PRECIOS MONOPÓLICOS Y CREÓ REGLAS CLARAS

Con la Comisión Federal de Competencia Económica se han logrado mejores condiciones de competencia, en áreas sensibles al consumidor mexicano, que van desde las distribuidoras de medicamentos hasta las multas a las gaseras de gas LP.

CON INAI SE SUPIERON CASOS DE CORRUPCIÓN

Con el Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (Inai) se han podido conocer los desfalcos del gobierno federal, desde la casa blanca hasta la *estafa maestra* o Segalmex. Pero también cuidar la información personal de los ciudadanos mexicanos.

CRE Y CMH, LA APERTURA ENERGÉTICA

Con la Comisión Reguladora de Energía, la CRE, se pudo dar la apertura en gasolineras, así como el impulso a energías renovables. La Comisión Nacional de Hidrocarburos, CNH, permitió abrir las rondas petroleras en el Golfo de México, hoy detenidas.

CONVAL ES CREÍBLE PARA MEDIR LA POBREZA Y AVANCES

El Coneval, el Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social, ha cobrado tanta importancia que hoy nos basamos en él para saber los alcances de la política pública en la pobreza, así como la eficacia de los programas sociales. Todos desaparecerían en la Cámara de Diputados.

La extinción de los órganos autónomos nada tiene que ver con un ahorro presupuestal. Sólo representan 0.05% del presupuesto federal. Su desaparición tiene que ver con el regreso del gobierno centralista, sin ningún contrapeso, ya no se diga en otros poderes, sino en otros órganos como son los autónomos. El gobierno volverá a tener el control de todo, con menos decisiones colegiadas, menos técnicas, y mucho más decisiones políticas de ese momento o hasta de cercanía con los funcionarios públicos.

IFT Y COFECE, PROBLEMAS EN EL T-MEC CON SU DESAPARICIÓN

Desde luego, esta desaparición generará otro clima de inversión. Pero también traerá problemas en el T-MEC. Es el caso del Instituto Federal de Telecomunicaciones.

El IFT necesita seguir siendo autónomo. En el Capítulo 18.17 del T-MEC dice: "Cada Parte asegurará que su organismo regulador de telecomunicaciones sea independiente".

Después, en la nota 14 de ese mismo párrafo, todavía se profundiza más hacia la autonomía: "Para México, el organismo regulador de telecomunicaciones es autónomo respecto del Poder Ejecutivo; es independiente en sus decisiones y funcionamiento". Este tema no va a gustar nada a la administración de **Donald Trump**.

En el caso de la Comisión Federal de Competencia Económica, también hay varios capítulos que tratan de su importancia para permitir reglas claras a la inversión estadounidense y canadiense. Ya veremos las consecuencias de eliminar los órganos autónomos.

TOYOTA Y SU INVERSIÓN DE 1,450 MDD

Toyota mantiene su inversión de 1,450 millones de dólares, sobre todo para la culminación de sus plantas en Baja California y Guanajuato. Desde ahí se produce la pick-up Tacom y Tacoma híbrida eléctrica (HEV). Toyota produce autos híbridos, pero también eléctricos. Se está discutiendo la electromovilidad en México, la cual debe pasar no sólo por autos eléctricos, sino por toda la gama de híbridos. En nuestro país no hay electrolíneas. Todavía es difícil cargar un auto eléctrico y, mientras se tiene la infraestructura, los híbridos son una alternativa realista. Los eléctricos vienen liderados no sólo por Tesla o también GM, sino que ahí vienen los autos chinos, con los cuales tarde o temprano el gobierno mexicano deberá tomar una posición, sobre todo con la llegada de aires proteccionistas a la Casa Blanca.