



## Ahora sí ya casi nadie cree que Tesla vendrá a México. Hay quienes creen que Elon Musk nunca estuvo seguro



## TESLA NO VENDRÁ (PARTE II)

HOMERO NIÑO DE RIVERA V.  
 DIPUTADO FEDERAL  
 @HOMERONR

En octubre de 2023, en este mismo espacio, comentamos que todo parecía indicar que había cambio de planes y que Tesla no llegaría a Nuevo León. Nos referíamos a la biografía de Elon Musk, escrita por Walter Isaacson, que acababa de salir a la venta.

En resumen, el autor, citando a Musk, aseguraba que habían cambiado de opinión y que mejor utilizarían la planta que tenían en Austin, Texas.

Esto sucedió hace más de un año, mientras el gobernador de Nuevo León continuaba con su campaña de bienvenida a Tesla. Se ponía camisetas y gorras de la marca, tenía el estado repleto de anuncios con la noticia, y en esos arranques de frivolidad, llegó a decir que a su próximo hijo le pondría de nombre Samuelon y que le pediría a Elon Musk que fuera el padrino de bautizo, y entonces comenzó a referirse a él como compadre. Todo esto mientras se paseaba en una Cybertruck color naranja.

Hace tres meses Elon Musk confirmó que la planta de Nuevo León, por lo pronto, no se cons-

truiría, y que en todo caso esperarían a que pasaran las elecciones en Estados Unidos para tomar una decisión. Pero Claudia Sheinbaum dijo que dudaba que las razones de Tesla para suspender su inversión en México fueran las elecciones de Estados Unidos.

Luego nos enteramos que Tesla no hizo ningún trámite en este país. El Gobierno Federal confirmó que no había registros de inversión de Tesla, y la secretaria de Economía, Raquel Buenrostro, comentó que “nunca han registrado inversiones, se hicieron anuncios en medios, pero no han hecho ningún trámite oficial”.

Pues ya pasaron las elecciones y ya ganó Donald Trump. Ahora sí ya casi nadie cree que Tesla vendrá a México. Hay quienes creen, inclusive, que Elon Musk nunca estuvo seguro.

Por ejemplo, López Obrador hace unos meses acusó a Musk de haber hecho el anuncio sobre la inversión en México sólo para

mejorar el precio de la acción de la empresa.

El gobierno de Nuevo León gastó dinero público, además del gasto publicitario, en la zona donde se supondría que estaría la planta. Hasta el momento han adjudicado casi 500 millones de pesos para adecuaciones viales. Incluso llegaron al extremo de instalarle un carril exclusivo a Tesla en el Puente Internacional de Colombia; es decir, no habían puesto la primera piedra para la construcción de la planta, pero los vehículos ya

tenían su carril exclusivo en el cruce fronterizo.

Cómo hará el gobernador de Nuevo León para justificar el dinero público gastado, ahora que sabemos que nunca presentaron una sola solicitud formal de inversión. Hubiera valido la pena que Samuel García leyera la biografía de su “compadre” cuando salió hace un año. Se hubiera ahorrado muchos problemas, y mucho dinero.

*“Hubiera valido la pena que Samuel García leyera la biografía de su ‘compadre’ cuando salió hace un año. Se hubiera ahorrado problemas”.*