



REDES DE PODER



Conflicto en escala

Previo a que la **Suprema Corte de Justicia de la Nación** se pronuncie sobre la procedencia, o no, de la **elección judicial**, nos dicen que es poco probable que se escuche la petición del **Tribunal Electoral**

del Poder Judicial de la Federación, para que cuatro **ministros**, entre ellos la presidenta **Norma Piña**, se excusen de la **votación**. Algo que no solo alimentaría el cada vez más evidente profundo **conflicto** entre ambas instancias, sino que podría ser usado por los

magistrados electorales para debatir un posible **fallo** en el sentido de desoír sus **sentencias** previas. Parece que el **conflicto** se va a seguir **alimentando**.

Proponen parlamento, poco eco

Ahora fue la bancada de **Movimiento Ciudadano** en el **Senado**, mediante su coordinador, **Clemente Castañeda**, la que pidió que se realicen foros de **parlamento abierto**, con diferentes temáticas, para un análisis de fondo a la **reforma energética** propuesta el

pasado 5 de febrero por **Claudia Sheinbaum**. Por supuesto que la **propuesta** es buena, y más en una **reforma** que es muy **técnica**, pero el contexto no lo es tanto.

Y es que, nos dicen, ni siquiera el bloque **opositor** en el **Senado** parece ya estar por la labor de organizar un **ejercicio** como tal, sabiendo de antemano que las **conclusiones** o recomendaciones, pues difícilmente serán tomadas en cuenta para mejorar, **cambiar** o ajustar algún **dictamen**. Veremos qué futuro tiene esta **propuesta**, pero de entrada se ve con **pocas posibilidades**

Nuevo estimado y veremos

Después de que se tenía estimada la puesta en operación del ramal del **Tren Suburbano** de la estación **Lechería** al **Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles** en el año **2023**, todo indica que será hasta finales del **2026** cuando esté en **marcha**, al menos. Es decir, tres años después de lo previsto, esto de acuerdo con el reporte de la **Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes**. El atraso se ha debido a **inconformidades** de los **vecinos** en cuanto a las obras **complementarias**