



OPINIÓN

## NOMBRES, NOMBRES Y... NOMBRES

---

**ALBERTO AGUILAR**


---

# Sheinbaum, encrucijada con maíz OGM; castigo de 5,000 mdd, producción a la baja y Sinaloa en aprietos

De cara a los desafíos con **Donald Trump**, un tema que no está ni remotamente cerrado es el del maíz genéticamente modificado (OGM) tras de que México perdió el panel de controversia con EU.

Para febrero, el gobierno de **Claudia Sheinbaum** tendrá que eliminar los decretos del 2020 y 2023 donde se prohíbe el OGM, dizque para evitar la contaminación del maíz nativo y el daño al consumidor.

Obviamente no se pudieron comprobar científicamente las afirmaciones, de ahí que deberán retirarse las restricciones y el abstenerse de imponer otras, aunque Sheinbaum adelantó que el Congreso legislará para darle la vuelta.

Se cree que se prohibirá constitucionalmente la siembra del maíz OGM, lo que no es nuevo o quizá también la importación de maíz blanco de este tipo. Si este es el caso

Sheinbaum y su equipo en Sader con **Julio Berdegué** se colocarán en aprietos. Trump va a objetar.

Pero además ni siquiera en maíz blanco, México es autosuficiente. Este año según el GCMA de **Juan Carlos Anaya** se van a requerir al menos medio millón de toneladas y en lo que es el amarillo la importación volverá a crecer dada la caída de la producción interna.

En 2023 se produjeron 27.7 millones de toneladas, 23.6 millones en 2024 y este se andará en apenas 22.3 millones. Significa que importaremos unas 25 millones de toneladas para cubrir el consumo pecuario e industrial –también para el consumo humano–, es decir el 53% del total.

De ahí lo absurdo del expediente, máxime que 20% del maíz OGM va para la industria y es básico en 35,000 diferentes



productos de 60 ramas como alimentos, aceites, jugos, refrescos, cervezas que producen los miembros de CANAMI que preside **Marcela Martínez**.

La mayor dependencia de maíz se debe a la problemática del campo por la sequía. Según el GCMA este año Sinaloa, que es el 24% de la producción, andará en apenas un millón 970 toneladas vs 6.4 millones del 2023. Y es que sus presas están a 17% de su capacidad.

Hay el riesgo de represalias hasta por 5,000 mdd, si México no cumple y es probable que esto afecte inclusive al rubro automotriz. El peor momento.

### HOY EL PLAN MÉXICO Y OTRO MANUAL MÁS DE BUENOS PROPÓSITOS

Hoy presentará **Claudia Sheinbaum** el PND al que se bautizó como "Plan Mexico". En los últimos sexenios este ejercicio ha resultado un manual de buenos propósitos. Esta vez será lo mismo. Vaya su primera meta de llevar a México al "top 10 de las economías" para 2030 es irrealizable. Se habla de atraer IED anual a niveles de 100,000 mdd, crear 1.5 millones de empleos adicionales y que 50% de la proveeduría sea nacional en ámbitos como textil, calzado, muebles, juguetes. Vienen un par de decretos para otorgar incentivos y depreciación acelerada para

estimular el "nearshoring" y corredores industriales. Igual se contemplan esquemas de inversión mixta para infraestructura y créditos de fomento y privados con los bancos vía un acuerdo con ABM de **Julio Carranza**. Al rubro automotriz se le visualiza como estratégico con el controvertido proyecto del auto eléctrico Olinia. Igual se empujará la producción de semiconductores. Obvio el reto estará en dejar atrás la desconfianza por las controvertidas políticas públicas.

### MÁS ACTORES DE MENSAJERÍA Y PAQUETEEXPRESS ALTO RIESGO PARA PYMES

Con el crecimiento del comercio electrónico se han multiplicado las empresas de mensajería. Inclusive hay cantidad de firmas chinas. Obviamente las tarifas se han depredado, pero también la certeza de cumplimiento al consumidor. Una firma en esa tesitura es Paqueteexpress. Fundada por **Jaime Rosas Pacheco** opera desde hace 38 años a todo vapor. El problema es que no garantiza la llegada de los envíos. Dicha situación tiene un alto costo para las pymes. Si la mercancía se pierde hay poco que hacer. Tenga cuidado.

@aguilar\_dd

albertoaguilar@dondinero.mx