



# Quitatan 85 mmdp a lucha climática; van al Tren Maya

**Diputados de Movimiento Ciudadano y del PAN calificaron este recorte como un fraude y un atentado** para combatir el fenómeno del calentamiento global, pese a que ha crecido

**ANTONIO LÓPEZ**

—nacion@eluniversal.com.mx

El Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF 2025) que aprobó la Cámara de Diputados, plantea destinar más de 85 mil millones de pesos de los recursos previstos para la atención al cambio climático a las obras prioritarias, como el Tren Maya.

Se trata de una estrategia que aplicó el gobierno de Andrés Manuel López Obrador durante dos años consecutivos, pues en 2023 etiquetaron 93 mil millones de pesos del anexo 16 “para la adaptación y mitigación de los efectos del cambio climático” al Tren Maya, mientras que en 2024 hicieron lo mismo con 24 mil millones que volvieron a destinar al Tren Maya.

En el PEF 2025, el anexo 16 etiquetado exclusivamente a la mitigación del cambio climático y proyectos medio ambientales, se contempla una bolsa de 205 mil 370 millones 153 mil 384 pesos para tal fin; sin embargo, de ese total, se prevé el uso de más de 40 mil 827 millones de pesos para la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), de los cuales 827 millones serán para la Prestación

de Servicios Públicos de Transporte Masivo de Personas y Carga Tren Maya, así como 39 mil 999 millones como “provisiones para la construcción y fortalecimiento de infraestructura”.

En el mismo anexo se prevé el gasto de 45 mil millones de pesos para la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, de los cuales 5 mil millones serán utilizados para la Reconstrucción y Conservación de Carreteras, mientras que 40 mil millones se destinarán a provisiones para el desarrollo de trenes de pasajeros y de carga.

Diputadas y diputados de Movimiento Ciudadano (MC) y del Partido Acción Nacional (PAN) que votaron en contra del Presupuesto de

**LAURA BALLESTEROS**

Diputada federal de MC

**“Estos programas [ambientales] representan 60% de los recursos destinados al anexo 16, es decir, 124 mil 927 millones 762 mil 372 pesos, a pesar de que no contribuyen a mitigar los efectos del cambio climático”**

Egresos de la Federación para el año 2025, calificaron la distribución del Anexo 16 como un fraude.

“A lo anterior yo agregaría 39 mil 100 millones de pesos que se destinarán al programa Sembrando Vida. Estos programas representan 60% de los recursos destinados al anexo 16, es decir, 124 mil 927 millones 762 mil 372 pesos, a pesar de que no contribuyen a mitigar ni disminuir los efectos del cambio climático”, declaró a EL UNIVERSAL, la diputada federal, Laura Ballesteros.

La legisladora comentó que es necesario reasignar los recursos a la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales para que sean utilizados en la Comisión Nacional del Agua, los fondos de Desastres Naturales y Verde para la Resiliencia Climática. Igual, a las comisiones de Medio Ambiente y Recursos Naturales, en la Nacional de Áreas Naturales Protegidas y en la Nacional Forestal.

Al respecto, el vicecoordinador económico del PAN, Héctor Saúl Téllez Hernández, advirtió que al atentado contra la lucha frente al cambio climático en el PEF 2025 se suman “graves recortes a la Conagua”, pese al gran número de sequías que ocurren en el país. ●



**93,000**

MILLONES DE PESOS

se entregaron en 2023 al Tren Maya para minimizar el cambio climático.

**40,827**

MILLONES DE PESOS

se destinarán a la Sedena para planes de transporte e infraestructura.

**AL CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE**

ANEXO 16. RECURSOS PARA LA ADAPTACIÓN Y MITIGACIÓN DE LOS EFECTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO (pesos)

Ramo	Denominación	Monto
<b>TOTAL</b>		<b>205,370,153,384</b>
<b>07 Defensa Nacional</b>		<b>40,827,762,372</b>
	Prestación de Servicios Públicos de Transporte Masivo de Personas y Carga Tren Maya	827,762,373
	Provisiones para la construcción y fortalecimiento de infraestructura	39,999,999,999
<b>08 Agricultura y Desarrollo Rural</b>		<b>2,160,864,552</b>
	Desarrollo, aplicación de programas educativos e investigación en materia agroalimentaria	11,530,000
	Generación de Proyectos de Investigación TI	1,520,000
	Actividades de apoyo administrativo	9,114,934
	Diseño y Aplicación de la Política Agropecuaria	10,676,899
	Programa de Abasto Social de Leche a cargo de Liconsa, S.A. de C.V.	443,958,749
	Programa de Abasto Rural a cargo de Diconsa, S.A. de C.V. (DICONSA)	1,024,338,478
	Sanidad e Inocuidad Agroalimentaria	123,026,714
	Producción para el Bienestar	540,000,000
	Programa de Fomento a la Agricultura, Ganadería, Pesca y Acuicultura	5,698,779
<b>09 Infraestructura, Comunicaciones y Transportes</b>		<b>45,000,000,000</b>
	Reconstrucción y Conservación de Carreteras	5,000,000,000
	Provisiones para el desarrollo de trenes de pasajeros y de carga	40,000,000,000
<b>10 Economía</b>		<b>4,291,137</b>



PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

En el gobierno del expresidente Andrés Manuel López Obrador se aplicó la estrategia para mitigar el cambio climático; entre 2023 y 2024 se destinaron 117 mil millones de pesos al Tren Maya.