



LA
5
a

Transformación

Darío Celis Estrada

@dariocelise

DÉFICIT DE 3.9% EN 2025 Y CRECIMIENTO DE 2%

ROGELIO RAMÍREZ DE LA O

OMAR GARCÍA HARFUCH

ducto interno Bruto (PIB), desde el actual 5.9%. Asimismo, la proyección de crecimiento económico para el siguiente año rondaría entre 2 y 2.2%, estimaciones que ya se verá si son creíbles y realistas y, sobre todo, acepta el mercado.

El rubro al que más presupuesto se le va destinar en 2025 será la seguridad, derivado de la estrategia de combate a la delincuencia y a la creación de la supersecretaría que dirigirá **Omar García Harfuch**.

El recorte del gasto en las finanzas públicas no va a sacrificar la inversión en infraestructura, cuya dinámica se mantendrá con apoyo de otros instrumentos, ni implicará un mayor endeudamiento para el gobierno.

Al cierre del mes de julio, el gobierno de la 4T concluyó un recorte de 5% en todo el aparato de la administración pública federal, lo que permitió alcanzar un ahorro de alrededor de 150 mil millones de pesos.

Adicionalmente registrará un incremento de ingresos tributarios y no tributarios, exceptuando los petroleros, por aproximadamente otros 400 mil millones de pesos.

Con números cercanos a esos se llegará el viernes a entregar el Presupuesto de Egresos y la Ley de Ingresos en los que han trabajado también la subsecretaria **Bertha Gómez** y el subsecretario **Edgar Amador**.

El gobierno de **Claudia Sheinbaum** bajará ostensiblemente el gasto en inversión física porque los grandes proyectos de infraestructura del sexenio de **Andrés Manuel López Obrador** están concluyendo.

Además, porque muchos de los nuevos proyectos se van a desarrollar con fondos extrapresupuestales, lo que se registrará en el balance no como gasto, sino como inversión, despresurizando el déficit.

El Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin), que depende de Bancobras, dirigido por **Jorge Mendoza Sánchez**, se utilizará como vehículo para descargar los proyectos intensivos en capital.

Al ser un fondo extrapresupuestal, todas las obras, ya sean ferroviarias, hídricas, carreteras y otras que se financien vía Certificados de Capital de Desarrollo (CKD) no computarán como deuda pública.

Se priorizará al Fonadin, en conjunto con capital de afores, para invertir en los nuevos proyectos de infraestructura, como fue la compra de las 12 plantas de Iberdrola, que preside **José Ignacio Sánchez Galán**.

Con ello se garantizará, a través de los diversos comités de inversión tanto del Fonadin como de las diferentes afores, que la inversión en los proyectos tengan viabilidad económica, legal y técnica.

El Fonadin, por ejemplo, invertirá el año próximo 120 mil millones de pesos para iniciar la construcción de los trenes de México a Querétaro, México a Pachuca y la línea de carga del Tren Maya.

CON ALTO POTENCIAL de tráfico de personas ve **Iker de Luisa**, director general de la Asociación Mexicana de Ferrocarriles, los tres proyectos prioritarios de ferrocarriles de pasajeros del gobierno de **Claudia Sheinbaum**. Se trata del AIFA-Pachuca, el México-Guadalajara y el México-Nuevo Laredo. El primero será de hecho una continuación del tren suburbano que inicia en Buenavista y que se prolongará hasta la capital de Hidalgo, con

una estación intermedia en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, para cubrir la alta demanda en esa parte de la zona metropolitana. Los otros dos ferrocarriles se cubrirán con una ruta que servirá de base para la "ye" que se prolongará a Guadalupe y a Nuevo Laredo. En reunión con miembros del Colegio de Ingenieros Civiles de México, que preside **Mauricio Jessurun**, De Luisa consideró acertado que tanto el México-Pachuca como en México-Querétaro carga y pasajeros circulen por vías diferentes, como sucede con el Suburbano Buenavista-Izcalli, cuyas líneas no se conectan con las de los ferrocarriles de carga de la terminal del Valle de México. Esto evita que se restrinja la capacidad de ambos, como el número de frecuencias que requiere ofrecer el de pasajeros para competir con otros transportes como los autobuses que hacen rutas de la CDMX a Querétaro y Pachuca y viceversa, y así evitar también que el ferrocarril de carga dañe infraestructura o implique un mayor costo de mantenimiento.

EL MES PASADO la estadounidense Tidewater amarró por 578 millones de pesos de aquí al año 2027 con Pemex Exploración y Producción para el servicio de transporte de líquidos y materiales a granel en aguas mexicanas. La firma que lleva **Quintín V. Kneen** forma parte de una lista de proveedores que han facilitado servicios a Pemex desde la llegada de **Octavio Romero** y que se mantienen con **Víctor Rodríguez**. Sin embargo, la naviera está acusada de violar las leyes que regulan los servicios de cabotaje y operar bajo un esquema que le permite obtener contratos con la petrolera mexicana a través de documentos simulados. En específico, en 2017 fue denunciada ante la entonces Procuraduría General de la República por violaciones a la Ley de Inversión Extranjera.

COMO SI NO fueran suficientes las amenazas sobre el aumento de aranceles para los productos mexicanos, la Comisión para la Cooperación Ambiental del T-MEC puso otra vez la lupa sobre la polémica firma 3PM Proyectos Civiles y Arquitectónico, tras de que organizaciones civiles la señalaron por afectar el área de conservación animal Rancho El Aribabi, ubicada al sureste de Nogales y colindante con el estado de Arizona. En la petición SEM-24-003, expedida en octubre de este año, el Centro para la Diversidad Biológica y el Centro Mexicano para la Defensa del Ambiente señalaron que el proyecto de Reubicación de las vías férreas de Nogales, en el estado que gobierna **Alfonso Durazo**, fragmenta el Área Natural Protegida afectando el hábitat de especies como el jaguar y de otros 36 mamíferos. Ante ello, ya se solicitó una respuesta al gobierno mexicano.

EL QUE ANDA en Madrid es el líder del sindicato minero, **Napoleón Gómez Urrutia**. Asiste en España al primer Congreso Internacional del Trabajo. En la víspera fue recibido por **Yolanda Díaz**, vicepresidenta del gobierno español y Ministra del Trabajo. El diputado morenista habló de un sindicalismo moderno que fortalezca el diálogo e intercambio de ideas con la meta de impulsar y consolidar la transformación en el mundo del trabajo.

