



# Apretar gasto y reducir déficit, objetivo en 2025

El gobierno presenta hoy el Paquete Económico, que se prevé tenga el sello de la austeridad

**LEONOR FLORES**

—[cartera@eluniversal.com.mx](mailto:cartera@eluniversal.com.mx)

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público entrega hoy a la Cámara de Diputados el Paquete Económico 2025, el cual estará marcado por la austeridad y tendrá como objetivo bajar el déficit fiscal a entre 3.4% y 3.7% del Producto Interno Bruto (PIB), proyectan analistas.

Se prevé que incluirá un ajuste por el reordenamiento de la estructura programática y de la Administración Pública Federal para generar ahorros y poder cumplir con la meta de reducir el desequilibrio fiscal, explicaron.

Los especialistas también anticipan una proyección de crecimiento económico de 2%, con una tasa de inflación de 4%.

**| CARTERA | A28**

**3.7%**

**DÉFICIT FISCAL**

esperado por especialistas para el Paquete Económico 2025.

**2%**

**ESTIMACIÓN DE CRECIMIENTO**

económico que se anticipa va a proponer la Secretaría de Hacienda.



# Austeridad y reducir el déficit, sello del paquete para 2025

Analistas prevén que **gasto del próximo año se fije en 10 billones de pesos, con una miscelánea fiscal**; se sacrificarán recursos para inversión pública, anticipan

**LEONOR FLORES**

—[cartera@eluniversal.com.mx](mailto:cartera@eluniversal.com.mx)

La austeridad y un toque de optimismo marcarán el Paquete Económico 2025, el primero del gobierno de la presidenta Claudia Sheinbaum, con el cual habrá de cumplir promesas de campaña y pendientes que dejó la administración anterior, como reducir el déficit fiscal.

Se espera que el Proyecto del Presupuesto de Egresos de la Federación (PPEF) contendrá un gasto neto total por 10 billones de pesos, contra 9 billones aprobados para 2024, que podría ir acompañado de una miscelánea fiscal y la iniciativa para modificar el régimen fiscal de Petróleos Mexicanos (Pemex).

Pero al interior vendrá un ajuste derivado del reordenamiento de la estructura programática y de la Administración Pública Federal que generaría ahorros para cumplir con reducir a la mitad el déficit público de 5.9% a 3.5%, que se calcula será por el equivalente al gasto para las obras insignia del expresidente Andrés Manuel López Obrador.

Analistas consultados por EL UNIVERSAL consideraron que para lograr lo anterior se propondrá un déficit fiscal de entre 3.4% y 3.7% del Producto Interno Bruto (PIB), aunque anticipan que no se logrará, y para lo cual se sacrificarán recursos para inversión pública.

Estimaron que para 2025 se plan-

teará un crecimiento económico de 2%, con inflación de 4%, en línea con la meta del Banco de México (Banxico). Además, se prevé una estimación del precio del barril de petróleo de entre 60 y 55 dólares.

## Metas complicadas

El economista y estratega senior para América Latina en el banco de inversión XP Investments, Marco Oviedo, dijo que el déficit propuesto podría ir de un rango de entre 3.4% y 3.7% del PIB.

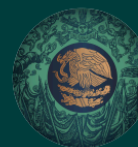
Si bien espera que el esfuerzo para cumplir con la consolidación fiscal vendrá principalmente de una reducción de la inversión pública, habría que ver el detalle, ponderó.

Pero sin duda, advirtió que no será sostenible, ya que más adelante el gobierno tendría que invertir en infraestructura y otras necesidades. De ahí que dijo que aumentará la participación del sector privado.

Entre las principales variables que podrían contener los Criterios Generales de Política Económica para 2025, prevé que se presentará un avance del PIB de 2%, muy optimista frente al 0.8% que pronostica XP Investments.

Está proyectando que seguirán las ganancias recaudatorias, lo que podría colocar a los ingresos entre 21.5% y 20.5% del PIB.

De la menor carga fiscal de Pemex, aseguró que será neutral, pues implica "sacar de un bolsillo para



meterlo en otro". Oviedo visualizó la posibilidad de una reforma fiscal a mediados del próximo año.

"Si se ve la necesidad de que un paquete austero no sea suficiente para el crecimiento que el país requiere, lo iremos viendo", dijo.

El economista Mario Correa coincidió en que el déficit público estará cerca de un nivel de 4% del PIB.

No obstante, confió en que Hacienda presentará un escenario macroeconómico razonable del financiamiento, de las necesidades presupuestales y proyectos que se han delineado en diferentes ámbitos.

Lo anterior, ya que las finanzas públicas están apretadas y con nivel de maniobra casi nulo, y además están bajo presión por los problemas financieros de Pemex y la CFE.

#### **Análisis de proyectos**

Durante la 52 Convención anual del Instituto Mexicano de Ejecutivos de Finanzas (IMEF), el presidente del

Comité Nacional de Estudios Económicos del organismo, Víctor Manuel Herrera, dijo que recortar el déficit representaría un monto igual al presupuesto destinado a construir el Tren Maya, la refinería Dos Bocas, el Aeropuerto Internacional *Felipe Ángeles* y el Tren Interoceánico.

Al respecto, el presidente del IMEF, José Domingo Figueroa, agregó que de ese tamaño es el reto, por lo que será imposible lograrlo.

Mencionó el caso de Brasil, cuando se endeudó de más hasta que el déficit superó 8% del PIB, lo que le costó perder el grado de inversión.

Tal es el caso de la construcción de 3 mil kilómetros de trenes de pasajeros, que se ha estimado representará un desembolso de 150 mil millones de pesos, afirmó.

"Si estos proyectos son evaluados en la Unidad de Inversión [de Hacienda] y su viabilidad financiera es correcta, bienvenidos", dijo José Domingo Figueroa. ●

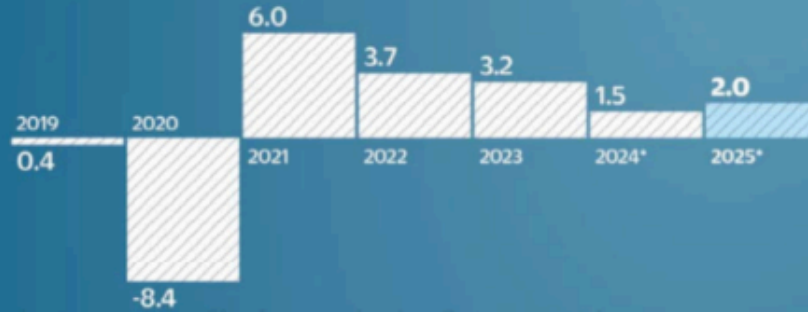


## Difícil inicio

Analistas prevén un crecimiento moderado y una inflación todavía elevada para el primer año del nuevo gobierno.

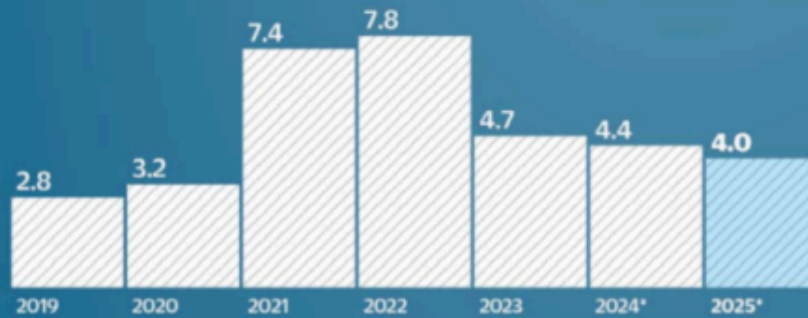
### Producto Interno Bruto de México

Variación % anual



### Índice Nacional de Precios al Consumidor

Variación % anual



\*Cifras estimadas.  
Fuente: Inegi, Banxico y Citibanamex.

