



Se garantizará el T-MEC, “no tengo la menor duda”, dice

Augura la Presidenta: 2025 va a ser “un muy buen año”

Hay garantía para el T-MEC; viene un “buen año”, asegura Sheinbaum

El 2024 cierra bien “con empleo récord y con inversiones muy importantes”

ALMA E. MUÑOZ
Y EMIR OLIVARES

La presidenta Claudia Sheinbaum aseguró que 2025 será “un muy buen año”, porque se consolidará el proyecto de transformación y “no tengo duda” que vamos a garantizar el T-MEC, dijo respecto a la advertencia del presidente electo Donald Trump de imponer aranceles.

“Va a ser un buen año. Seguirá habiendo inversión en México, pública y privada”, resaltó la mandataria, al señalar que 2024 cierra bien “con empleo récord y con inversiones muy importantes”.

“Por supuesto tenemos que garantizar que el tratado comercial siga, están todos los argumentos puestos ahí... no tengo la menor duda de que lo vamos a lograr, por eso que ha estado hablado el presidente Trump de los aranceles o las tarifas, como llama él”, señaló.

Respecto a los trenes, la Presidenta informó que Canadian Pacific Kansas City es la única empresa ferroviaria que tiene capacidad de mover mercancía de México hasta Canadá, al abundar sobre la reunión que antier sostuvo con Keith Creel, presidente y director ejecutivo de esa firma.

Es una empresa que “en cierta forma refleja el tratado comercial México-Estados Unidos-Canadá”, indicó.

Por su parte, el titular de la Secretaría de Economía, Marcelo Ebrard Casaubón, aseveró que son falsas las versiones surgidas desde Estados Unidos en el senti-

do que en México se fabrican vehículos chinos. Es un tema que, subrayó, se ha politizado con un objetivo: justificar aranceles contra nuestra economía.

En la mañana de ayer señaló que con base en el T-MEC, México no puede exportar nada que no cumpla con las reglas del acuerdo.

“Este tema, sobre todo en los últimos meses, se ha politizado mucho en función de un estudio de una empresa en Estados Unidos que señalaba que México estaba siendo el lugar en el que estábamos haciendo la producción dentro del tratado de libre comercio. Esto es falso”.

Refirió que las reglas de origen del acuerdo comercial obligan a que el 70 por ciento de un vehículo sea hecho en Norteamérica. “Entonces, es, evidentemente, falso el argumento, además de que no tenemos ninguna planta todavía”.