



PUNTO DE QUIEBRE



FERNANDO
MARTÍNEZ
GONZÁLEZ

@FER_MARTINEZG
FERMX99@HOTMAIL.
COM

PAQUETE ECONÓMICO; MÁS DUDAS QUE CERTEZAS

El Paquete Económico del Presupuesto de Egresos para el 2025, presentado por el Secretario de Hacienda Rogelio Ramírez

del 5.9 al 3.9 por ciento en el primer año de la nueva administración, con un recorte al gasto muy considerable.

Un crecimiento económico de entre 2 y 3 por ciento se antoja difícil aún cuando el secretario de hacienda diga que no es una cifra alta.

El mismo Banco de México, de acuerdo con una encuesta que realizó entre el sector privado, las estimaciones estuvieron en un rango de 1.17 por ciento.

Morena y la 4T apoyan su optimismo en un crecimiento importante del consumo y el efecto del nearshoring sobre la inversión privada, cuando es de todos conocido que este fenómeno de relocalización de empresas se ha visto truncado por la falta de infraestructura adecuada para los nuevos inversionistas y tampoco consideran los efectos de la incertidumbre jurídica por causa de la reforma al Poder Judicial y al efecto Trump que se dejará sentir desde el próximo 20 de enero.

Tendrán mucho que ver los estímulos fiscales del nuevo presidente para lograr que empresas norteamericanas que pensaban establecerse en países como México, donde la mano de obra es más barata, decidan hacerlo en los EU.

Un tema que también se cuestiona dentro del paquete económico es el relativo a

la recaudación esperada de 5.3 billones de pesos, lo que representa un aumento del 3 por ciento, o 150 mil millones de pesos más, esto en una economía débil por factores externos e internos, está basado, se piensa, en ingresos ficticios esperados por la Secretaría de Hacienda.

Los analistas más críticos consideran que el gasto de 9 billones de pesos es enorme a pesar de que renglones como el de la educación, la salud y la seguridad tendrán incrementos, realmente modestos.

En especial una de las variables en la que más se apoyan los críticos al paquete económico, como factor que dificultará lograr la meta de crecimiento manejada por Morena, es la inseguridad, porque ahuyenta las inversiones y dificulta la gobernanza.

El recelo generalizado también se presentó en virtud de que horas antes de que se presentara el paquete económico, la calificadora Moody's bajó la perspectiva de calificación para México, de estable a negativa por el desmantelamiento del Poder Judicial, la nueva figura de Supremacía Constitucional y la eliminación de los órganos autónomos.

Los apoyos sociales se llevan la mayor parte del presupuesto, cuando lo que realmente abate la pobreza es el desarrollo en obras de infraestructura productivas que generen fuentes de trabajo bien pagadas, por lo que el plan de construir nuevas vías para

trenes de pasajeros es atinado, en un país del tamaño de México, siempre y cuando se realicen conforme a un plan de negocios que asegure su rentabilidad.

No todas las que se han anunciado serán como la de México- Querétaro que sin duda será exitosa en todos sentidos. El factor Trump tiene que ser debidamente atendido.

Afortunadamente ya lo conocemos y tenemos funcionarios que, aunque ya en su anterior gobierno lograron sobrellevar sus presiones y exigencias, como Ebrard,

saben más o menos su estilo; sin embargo el tema migratorio ha llegado demasiado lejos y nuestro territorio como país de paso se ha visto muy afectado por oleadas de migrantes de diferentes países.

Las amenazas de Trump dan idea de los problemas que se nos vienen en la frontera y eso será una gran prueba de fuego para nuestros funcionarios más relaciona-

dos con los conflictos que pondrá sobre la mesa el nuevo presidente de EU.

La capacidad de funcionarios como Ebrard, García Harfuch y De la Fuente, estará a prueba para hacer frente a los problemas que tendremos que sortear como país desde el inicio de la administración Trump, donde sus colaboradores, algunos verdaderos halcones, no se detendrán a fin de cumplir con sus conocidas ideologías racistas y proteccionistas, que comparten con el nuevo presidente.

Los apoyos sociales se llevan la mayor parte del presupuesto, cuando lo que realmente abate la pobreza es el desarrollo en obras de infraestructura productivas que generen fuentes de trabajo bien pagadas, por lo que el plan de construir nuevas vías para trenes de pasajeros es atinado



Foto Cuartoscuro