



PREPARAN REFORMA FISCAL PARA 2025



PODER Y DINERO

Víctor Sánchez Baños
 poderydinero.mx
 vsb@poderydinero.mx
 @vsanchezbanos

Los errores que puede cometer el pueblo, este lo sabe y paga las consecuencias; pero comparados con los cometidos por las autocracias los errores carecen de importancia.
 John Calvin Coolidge (1872-1933)

La Secretaría de Hacienda tendrá que hacer todo tipo de malabares para cubrir las necesidades presupuestales del gobierno de Claudia Sheinbaum. Por ello el Paquete Fiscal 2025 reconoce la necesidad de alcanzar una consolidación fiscal luego del deterioro registrado en años recientes.

En la oficina de Rogelio Ramírez de la O las luces de alerta se encendieron luego de que se supo que 2024 registrará el mayor déficit público en más de tres décadas, de tal manera que la deuda pública alcanzará 52% del PIB, desde 44% del PIB al inicio del sexenio de AMLO.

“Para 2026 la deuda pública alcanzaría un nivel de 55.8% del PIB”.

Los números son contundentes. Hace falta mucho dinero para cumplir con los requerimientos cotidianos y las promesas de Sheinbaum en materia de programas sociales y de infraestructura, en especial la ferroviaria.

Pese a ello, la propuesta de la SHCP proyecta una deuda pública estable para los próximos años.

Sin embargo, calificadoras, departamentos de análisis de bancos y otros organismos nacionales e internacionales ven debilidades significativas en las finanzas públicas para el año próximo.

Los ingresos se sustentan con un crecimiento económico de 2.3%, que es contradictorio en el contexto de un recorte de gasto público de 1.5 puntos porcentuales del PIB, y efectos significativos de nuevas medidas recaudatorias.

Analistas cuestionan el supuesto de un tipo de cambio de 18.50 pesos por dólar, cuando este se aprecia significativamente. Incluso agentes cambiarios estiman que podría llegar a los 23 pesos por dólar o más a finales de 2025.

En este sentido, se estima que para 2026 la deuda pública alcanzaría un nivel de 55.8% del PIB, cuatro puntos porcentuales arriba del presentado por la SHCP. Por el momento se prevé que se pagarán 1.6 billones de pesos anuales por servicio de la deuda.

Las presiones a las finanzas públicas son heredadas.

Pronósticos

China se convirtió en el socio incómodo de México con vistas a la revisión del TMEC. Por un lado, crecen los negocios de chinos en las principales ciudades del país; y, por otro, la invasión de autos eléctricos a buen precio en el mercado nacional, desplazando a las marcas estadounidenses, europeas, japonesas y coreanas mantiene las alertas encendidas con nuestros socios en Estados Unidos y Canadá. Esto ha llevado a declaraciones de políticos de esas naciones, como Danielle Smith, primera ministra de Alberta, Canadá, y su homólogo de Ontario, Doug Ford, en demandar la salida de México del TMEC. Cortos de miras. Eso afectaría a empresas como la minera canadiense Gold Corp, que lidera Brian Roberson, sobre todo cuando encontraron jugosas vetas de oro en el país. Hay que decirles a ambos que, literal, patean la olla de oro.

La Industria Nacional de Autopartes, que lidera Francisco González, estima que este año el sector cerrará en 126 mil millones de dólares, dado el crecimiento de la industria automotriz en la zona TMEC. La demanda de autos eléctricos, tanto como híbridos y a gasolina, aumentará. En cambio, en Japón la fabricación de autopartes va a la baja, por lo que es probable que muy pronto México logre colarse a la tercera posición mundial.

Responsabilidad Social y Gobernanza. ADO, que preside Juan Carlos Uriarte Amann, al extender su Caravana Rosa ofreciendo mastografías gratuitas en doce terminales hasta fin de año, abre un abanico de oportunidades para detectar cáncer de mama oportunamente. Mujeres de Pachuca a Acapulco pueden acceder a estudios de detección temprana del cáncer de mama. Es gratuita y estará hasta fin de año. **V**

Luces de alerta.

