


**TREN MAYA SÍ CONTAMINÓ**

# Auditoría admite el daño ambiental

La Auditoría Superior de la Federación (ASF) confirmó lo que ambientalistas denunciaron en los últimos años: el Tren Maya, en su tramo 5 sur, sí contaminó ríos subterráneos llamados cenotes, y vertió concreto en las cavernas denominadas Garra de Jaguar, 8 balas, Manitas y Oppenheimer.

El derrame de concreto generó, además, gastos en exceso por 31 millones de pesos, reveló la ASF en su última entrega de la cuenta pública al 2023.

Si bien los derrames de concreto se realizaron en 2024, la comprobación de las obras por parte de la auditoría llevaron al hallazgo de dichas irregularidades en la revisión al año previo.

La autoridad no solo comprobó los derrames, sino también reportó que no se acreditaron los trabajos a la presunta remediación de daños ambientales.

“Se proporcionó el escrito núm. T-5-SUR-00360 NC del 8 de octubre de 2024, mediante el cual se remitió un informe en el que se reportaron las actividades de remediación de las cavernas afectadas por escurrimientos de concreto, así como la cantidad

de concreto que ha sido retirado como trabajos de resarcimiento ambiental, sin remitir la acreditación de los trabajos realizados y la validación correspondiente por parte de la SEMARNAT”, indica la ASF.

—Aldo Munguía

## Daños colaterales

Auditoría Superior de la Federación confirmó que el tramo 5 sur del Tren contaminó ríos subterráneos.

### Peligro

El tramo 5 sur, fue uno de los que mayor cantidad de hallazgos de daños ambientales.

### Irregularidad

Además de los derrames, también se reportó que no se acreditaron los trabajos de remediación de daños.

### También

Presentó gastos en exceso por 31 millones de pesos, en la última entrega de cuenta pública.

# 31

## MILLONES DE PESOS

Fue lo que se gastó por el derrame de concreto.

Fuente: ASF