



Expertos llaman a estar alerta

Huachicolea crimen también la turbosina

| Por Claudia Arellano

claudia.arellano@razon.com.mx

El crimen organizado no sólo roba gasolina u otro tipo de hidrocarburos para vehículos terrestres, también practica el huachicoleo de turbosina, combustible utilizado para la propulsión de aeronaves.

David Saucedo, experto en temas de seguridad y analista, subrayó que el hallazgo de tomas clandestinas de hidrocarburos se da principalmente en zonas densamente pobladas, como las inmediaciones del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), y que el huachicoleo de combustible continúa por factores de diversa índole.

Por ejemplo, señaló que "la compra de turbosina debe justificarse, (porque) el narco no tiene manera de comprobar y por eso recurre a la ordeña".

**EL
DATO**

EXPERTOS señalan que diariamente se hurtan 340 mil barriles de gasolina, siendo una pérdida considerable para el país en términos de ingresos fiscales.

Asimismo, el experto dijo que las autoridades deben ponerse alerta para evitar este tipo de robo que generan daño a la nación.

"El robo de combustible se da por varios factores; por ejemplo, en el robo de turbosina en México, aún falta conocer la cantidad exacta de hidrocarburo extraído ilegalmente, pero este combustible, al no poder ser comercializado para vehículos particulares o de carga, sugiere que es utilizado por grupos del crimen organizado, los cuales poseen unidades aéreas que se abastecen con turbosina robada u obtenida de manera ilegal", señaló Saucedo.

Afirmó que, según un informe de Petróleos Mexicanos (Pemex), entre enero del 2018 y junio del 2024 se han descubierto 18 tomas clandestinas en ductos que distribuyen turbosina y son el Estado de México y la Ciudad de México las entidades con la mayor incidencia de estos hallazgos.

LA MAYOR parte de las tomas clandestinas se da en zonas densamente pobladas, aseguran especialistas; el combustible puede ser usado para aeronaves del narco, señala experto



AUTORIDADES supervisan la limpieza de tuberías por mezcla con hidrocarburos, en Nezahualcóyotl, Estado de México, en julio de 2024.

Por su parte, Eduardo Torreblanca, experto en economía, habló sobre las pérdidas por la venta ilegal de combustibles, huachicol y contrabando.

"La estrategia inicial (en el gobierno de Andrés Manuel López Obrador) para surtir al país directamente con gasolinas y diésel fue evitando el traslado a través de ductos de Pemex, los cuales eran perforados por bandas del crimen organizado. Se compraron inicialmente 500 pipas, que terminaron siendo 671 en una asignación directa bajo resguardo del Ejército y administradas por Pemex", recordó Torreblanca.

El experto sostuvo que el hurto diario de gasolina se estima en aproximadamente 340 mil barriles, una pérdida considerable en términos de ingresos fiscales: "Sólo en el año 2022 se dejaron de percibir más de 36 mil millones de pesos en impuestos por gasolinas, cifra que aumentó a 41 mil 563 millones de pesos en 2023", mencionó.

Torreblanca aseguró que, según despachadores de gasolina, el problema ha

crecido "un alarmante 123 por ciento en los últimos cinco años, y eso es muy preocupante porque pega directamente en el ciudadano promedio. Es un tema que debe generar mejoras continuas, así como estrategias que garanticen el abasto correcto de los combustibles", finalizó.

El diputado Ricardo Astudillo Suárez del Partido Verde Ecologista de México (PVEM), por su parte, dijo que el reto de la Comisión de Energía en la Cámara de Diputados será trabajar para llegar a la soberanía energética y cuidado de la misma.

Consultado sobre la posibilidad de que la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana vigilara el buen funcionamiento de Pemex, dijo que esto beneficiará, pues parte de la estrategia es garantizar traslados de combustible sin contratiempos.

Sobre el combate al robo de combustible, afirmó se debe reforzar la seguridad en las fronteras estatales, sobre todo en la zona del Bajío donde cruzan los ductos de gasolina y diésel, para garantizar el abasto.