Lą Jornada

07/01/2025

NACIONAL





CIERRE DE RUTAS, PARTE DE UNA REVISIÓN

Mexicana seguirá volando, afirma Claudia Sheinbaum

ALONSO URRUTIA Y NÉSTOR JIMÉNEZ

Luego de que Mexicana de Aviación anunció que reducirá de 18 a 10 las rutas que opera, la presidenta Claudia Sheinbaum informó que esto es parte de un mecanismo de revisión interna de su plan estratégico para 2025.

"Esta misma semana me van a presentar el plan maestro de la empresa. Y Mexicana va a seguir siendo la empresa del pueblo de México, a seguir volando, y no hay nada", comentó en su conferencia.

De un día para otro, Mexicana dio a conocer que a partir de ayer dejaría de operar ocho rutas desde y hacia el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles: Acapulco, Campeche, Guadalajara, Ixtapa, Nuevo Laredo, Puerto Vallarta, Uruapan y Villahermosa.

La aerolínea, que tiene poco más de un año de haber reiniciado operaciones, informó a los pasajeros afectados que podrán pedir un rembolso o cambiar de ruta.

Sheinbaum explicó que parte de la flota de Mexicana es rentada y "van a llegar nuevos aviones. Se está haciendo una revisión como en cualquier empresa: ¿cuáles son las rutas que tuvieron más pasajeros? ¿Cuáles son las rutas que tuvieron menos?"

-Hay algunos destinos que estaban cubiertos por ellos y ahora quedarán descubiertos una vez más. Pienso en Uruapan, por ejemplo.

-No necesariamente. Están revisando cuántos pasajeros tuvieron en el año. Como en cualquier empresa, se hace una revisión. Esta es

▲ La presidenta de la República, Claudia Sheinbaum, anunció ayer la llegada de aeronaves nuevas para Mexicana de Aviación y aseguró que el cierre de algunas rutas es parte de un ajuste de la aerolínea para 2025. Foto La Jornada

una empresa pública y, por tanto, no solamente... Es decir, no tiene la ganancia como el elemento que define la operación de la empresa, pero de todas maneras se tiene que hacer una revisión de cuántos pasajeros volaron, si es necesaria esa ruta, si es mejor cambiarla.

Para Sheinbaum, la cancelación de casi la mitad de las rutas de la aerolínea "es, digamos, la revisión general que hace cualquier empresa para su Plan Maestro".