



PAN pide manifestarse contra el gasolinazo

Luisa Gutiérrez Ureña, presidenta del PAN en la Ciudad de México, convocó a la ciudadanía a manifestarse en contra del #GasolinazoDe4ta que el gobierno de Claudia Sheinbaum impuso para este 2025.

Acompañada de legisladores panistas, Gutiérrez indicó que en la capital hay gasolineras que venden el combustible regular hasta en 25.79 pesos el litro, como el que está ubicado sobre Insurgentes Norte número 200.

“Es un descaró, un robo y un abuso a los capitalinos que votaron por Morena y les están pagando con incrementos en los precios de la gasolina, un producto que es de los más importantes y vitales para su día a día”, dijo.

Aseguró que el partido guinda prometió bajar la gasolina a 10 pesos y no lo cumplió, “además se han propuesto medidas de apoyo a la economía popular como en algún momento eliminar la tenencia, pero Marcelo Ebrard como jefe de Gobierno decidió mantener ese impuesto”.

Desde una gasolinera administrada por Pemex, ubicada sobre Insurgentes Norte 200, en la alcaldía Cuauhtémoc, Luisa Gutiérrez adelantó que el PAN capitalino iniciará una campaña para informar a los ciudadanos que fue Morena el que decidió aumentar los precios este año.

El secretario general del organismo político, Héctor Barrera, advirtió que la llamada Cuarta Transformación traicionó a los



REPUDIO. La presidenta de Acción Nacional en la capital, Luisa Gutiérrez, dijo que Morena mintió al pueblo al no bajar el precio de los combustibles.

mexicanos al rechazar la propuesta panista de bajar el combustible a 20 pesos y se espera que aumente a 28 pesos.

“La 4T prometió bajar la gasolina a 10 pesos, reducir el IEPS y que no costará más que en Estados Unidos, pero en las 3 cosas incumplieron y ya se demostró”, aseguró.

El diputado del PAN, Federico Döring, mencionó que el gobierno de Claudia Sheinbaum quiere

seguir sangrando la economía de los mexicanos para financiar sus negocios y obras de alto impacto pero de bajo beneficio social.

“Proponemos reducir el precio de la gasolina a través de una reforma legal a la ley del IEPS para apoyar la economía de las familias, evitando incrementos en el transporte público principalmente en la capital”, consideró.

/RODRIGO CEREZO