



Mexicana de Aviación: ¿Fracaso o mala gestión? PAN arremete contra Morena

En 2023, el gobierno del entonces presidente Andrés Manuel López Obrador relanzó [Mexicana de Aviación, una aerolínea que buscaba retomar los cielos mexicanos](#) bajo la administración de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena). Su promesa inicial era operar 17 rutas nacionales con precios accesibles y un enfoque en conectar destinos clave en el país. Sin embargo, a un año de su reinauguración, la realidad dista mucho de las expectativas.

Actualmente, solo se operan nueve rutas, con pérdidas que ascienden a **932 millones de pesos**, según cifras citadas por los legisladores del Partido Acción Nacional (PAN). Esto, para ellos, confirma que la iniciativa no solo es un fracaso, sino también un capricho político.

Críticas del PAN: “Un capricho millonario que pudo usarse mejor”

Desde el Congreso, **Noemí Luna**, coordinadora del grupo parlamentario del PAN, señaló que los recursos perdidos por Mexicana pudieron haberse invertido en otros proyectos prioritarios, como infraestructura o seguridad en estados afectados por la violencia.

«Mexicana es un ejemplo más de cómo Morena destruye todo lo que toca. Pudieron mejorar la seguridad o crear nuevas rutas carreteras, pero prefirieron cumplir los caprichos de López Obrador», declaró en sus redes sociales.

En la misma línea, **Kenia López Rabadán** calificó a la aerolínea como un «error carísimo», argumentando que el gobierno “vende ilusiones y entrega fraudes”. Según la legisladora, los mexicanos son quienes pagan el precio de estas decisiones.

[Mexicana de Aviación: ¿Fracaso o mala gestión? PAN arremete contra Morena](#)