



Plan arancelario de Sheinbaum a China se retrasa ante el rechazo de empresas y su partido

Fabricantes mexicanos advierten de que los aranceles propuestos elevarían drásticamente los costos de producción, dada su fuerte dependencia de las importaciones chinas de maquinaria, componentes y materias primas.



Por Gonzalo Soto - Alex Vasquez | 10 de noviembre, 2025 | 01:22 PM

Bloomberg — El plan de la presidenta **Claudia Sheinbaum** para imponer aranceles elevados a las importaciones chinas se ha retrasado al menos hasta diciembre, ya que **la creciente oposición del sector privado mexicano e incluso de miembros del partido gobernante paraliza el debate en el Congreso**, según legisladores y líderes empresariales.

Los fabricantes mexicanos advierten de que los aranceles propuestos **elevarían drásticamente los costos de producción**, dada su fuerte dependencia de las importaciones chinas de maquinaria, componentes y materias primas.

La medida golpearía la competitividad en un momento en que **las industrias ya están bajo la presión de precios más altos de los insumos**, dijo una persona del sector manufacturero involucrada en las conversaciones en curso con el gobierno, que pidió no ser nombrada.

Algunos legisladores de la coalición gobernante encabezada por el partido Morena de Sheinbaum también han expresado su malestar, argumentando que **ahora no es el momento adecuado para provocar una disputa comercial con China**. Aunque muchos legisladores respaldan los esfuerzos de Sheinbaum por salvaguardar las industrias nacionales y reforzar los lazos con EE.UU., otros subrayan **la necesidad de mantener y diversificar las relaciones comerciales con socios clave como China**.

La oficina de Sheinbaum declinó hacer comentarios sobre el retraso, añadiendo que cualquier anuncio se hará en su conferencia de prensa matutina diaria.

Su administración envió la propuesta arancelaria al Congreso a principios de septiembre, con la que **pretende imponer gravámenes a más de 1.400 categorías de productos importados de China y otras naciones asiáticas** -incluidos autos, piezas de automóviles, acero, juguetes y muebles- **con tasas que oscilan entre el 10% y el 50%**.