



Cómo la apertura del mercado de combustibles en México terminó en corrupción y contrabando

El contrabando de combustibles le cuesta al país US\$9.800 millones cada año y su combate ha alcanzado a altos funcionarios del Gobierno.



Por Arturo Solís | 31 de diciembre, 2025 | 07:18 AM

Ciudad de México — **La ambiciosa apertura del mercado de gasolinas y diésel en México en la década pasada, que perseguía mejores precios para los consumidores, se salió de control** y hoy representa un enorme boquete para las arcas públicas debido al contrabando de los combustibles desde el extranjero.

La importación ilegal de petrolíferos, conocida coloquialmente como huachicol fiscal, cuesta al país cada año aproximadamente MXN\$177.170 millones, unos US\$9.800 millones, según estimaciones de la consultora PetroIntelligence.

Su tamaño es significativo: este delito representó 30% de las ventas totales de gasolinas y diésel en México durante 2024, de acuerdo con el reporte de la firma energética elaborado con datos del Servicio de Administración Tributaria (SAT), la autoridad fiscal del país.

“Tomando en cuenta la recaudación potencial para la gasolina regular y el volumen vendido de dicho combustible, **si los impuestos recaudados se utilizaran para disminuir su precio, se podría conseguir una disminución de MXN\$\$2,78 por cada litro vendido durante todo el año**”, calculó Petrointelligence.

[Cómo la apertura del mercado de combustibles en México terminó en corrupción y contrabando](#)