



Esta es la reforma que cambiará el trabajo por app: qué es lo que piden, temen y exigen los repartidores

La reforma ya está publicada, pero aún no tiene forma. Incertidumbre rodea a quienes dependen de las plataformas digitales para vivir

Por Soledad Victoria



21 May, 2025 11:38 a.m. | Actualizado: 21 May, 2025 02:55 p.m. MX

El debate sobre la **reforma laboral** que busca incorporar a **repartidores y conductores de plataformas digitales** al sistema de seguridad social ha abierto una disputa sobre los mecanismos de representación laboral y los intereses en juego. En la calle, hay quienes su mayor preocupación es si podrán mantener el esquema de autonomía que actualmente gozan, otros, temen una caída en sus ingresos por aumento del costo para las mismas plataformas, pero todos cuentan los días para conocer el impacto de esta reforma. Mientras tanto, en las mesas de negociación, el mosaico de actores revela tensiones, alianzas políticas y una notable ausencia de voces regionales.

¿Quién representa a los repartidores y conductores?

Un análisis de los representantes revela una compleja red de intereses, relaciones políticas y niveles de legitimidad dispares.

- Saúl Gómez, líder de Ni Un Repartidor Menos, y Paola Ángel, de Ni Una Repartidora Menos, encabezan colectivos con enfoque en derechos y seguridad para repartidores. Aunque sin filiación partidista directa, ambos mantienen cercanía con la diputada de Movimiento Ciudadano Patricia Mercado, una de las voces parlamentarias más activas en este tema.



- **Sergio Jesús Guerrero Ornelas**, al frente de la Unión Nacional de Trabajadores por Aplicación (UNTA), opera un sindicato con registro ligado a Transportes Norte de Sonora y Bicentenario RFM, así como al gremio taxista de Iztacalco. Su conexión con el senador Napoleón Gómez Urrutia y la legisladora Marcela Fuente Castillo apunta a una estrategia sindical tradicional.
- **Víctor Manuel Sánchez García**, del sindicato Siconvese, representa a repartidores pero su base legal se sustenta en un registro vinculado al Corporativo Jurídico Especializado Jaro S.A. de C.V., con conexiones al diputado morenista Pedro Miguel Haces Barba.
- En el norte del país, **Alejandro Pérez**, de Conductores por Juárez, ha colaborado con legisladores de Morena, como Cuauhtémoc Estrada, para oponerse a nuevos impuestos locales.
- **Alfonso Morales Carrillo**, representante de SIRA APPS, y **Salvador Godínez González**, del SUTRAM, completan la lista de interlocutores con estructuras sindicales poco claras y vínculos con Movimiento Ciudadano y el Partido del Trabajo (PT), respectivamente.
- **César Castillo**, del Consejo de Conductores de Jalisco, es de los pocos representantes sin filiación política o partidista evidente, lo cual ha elevado su perfil entre conductores que buscan independencia.

¿Qué opinan los trabajadores?

Mientras en las mesas de negociación se delinearán normas y procedimientos, en las calles se ha hecho un esfuerzo por reunir información de primera mano de los **conductores** y **repartidores** sobre el costo operativo de su trabajo. Esto por encargo de la misma Secretaría, quien les pidió que pudieran reflexionar al respecto.

[Esta es la reforma que cambiará el trabajo por app: qué es lo que piden, temen y exigen los repartidores - Infobae](#)