



El priista Rubén Moreira pide investigación técnica y suspensión del Tren Interoceánico

El descarrilamiento del convoy ferroviario, ocurrido el 28 de diciembre, dejó un saldo de 14 muertos y más de 100 heridos

07 Ene, 2026



El descarrilamiento del Tren Interoceánico ocurrido el pasado 28 de diciembre, que dejó un saldo de 14 personas fallecidas y más de un centenar de lesionadas, abrió un nuevo frente de exigencias políticas y de rendición de cuentas.

El coordinador del PRI en la Cámara de Diputados, Rubén Moreira, demandó la suspensión inmediata del servicio y una investigación técnica independiente.

“Que se detenga el tren y se investigue a fondo qué falló”, expresó el legislador.

Rubén Moreira pide suspensión e investigación independiente

Rubén Moreira sostuvo que el accidente no debe tratarse únicamente como un asunto penal, sino como un problema estructural del proyecto ferroviario.



Por ello, pidió que la operación del Tren Interoceánico se suspenda por completo hasta que se realicen peritajes técnicos exhaustivos, con la participación de especialistas nacionales e internacionales.

El legislador consideró insuficiente la investigación que actualmente lleva a cabo la Fiscalía General de la República (FGR) y subrayó la necesidad de revisar a fondo la viabilidad del proyecto en tres dimensiones: infraestructura, finanzas públicas e impacto ambiental.

En el mismo posicionamiento, Moreira planteó que el Tren Maya también sea detenido temporalmente hasta que se certifique su seguridad y se expliquen los recursos adicionales asignados a la obra.

El PRI señala irregularidades y exige comparecencias

La bancada del PRI respaldó la postura de su coordinador y sostuvo que el descarrilamiento no fue un hecho fortuito, sino la consecuencia de irregularidades acumuladas durante el desarrollo del proyecto, algunas de ellas ya advertidas por la Auditoría Superior de la Federación.

Como parte de sus acciones, el PRI solicitó ante la Comisión Permanente la comparecencia de funcionarios clave vinculados al proyecto ferroviario, con el objetivo de que expliquen públicamente qué falló y quién permitió esas fallas.

Para los legisladores priistas, la transparencia es indispensable para deslindar responsabilidades y evitar que hechos similares se repitan.

Qué pasó en el descarrilamiento del Tren Interoceánico

El convoy accidentado estaba integrado por dos locomotoras y cuatro vagones de pasajeros, en los que viajaban alrededor de 250 personas.

El descarrilamiento provocó la muerte de 14 pasajeros y dejó 109 personas lesionadas, algunas de ellas de gravedad.

De acuerdo con autoridades locales, las labores en la zona continúan. En el Kilómetro 230+300, donde se originó el accidente, la Secretaría de Marina instaló un puesto de control y restringió el acceso únicamente a personal autorizado.



Más adelante, en el kilómetro 230+500, se realizan inspecciones en rieles, durmientes y terreno para recabar evidencia técnica.

Así avanzan las investigaciones y peritajes

En el Istmo de Tehuantepec permanece personal de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario, de la FGR y equipos multidisciplinarios encargados de los peritajes.

Hasta el momento, las autoridades no han informado cuándo concluirán estas tareas ni han adelantado conclusiones sobre las causas del descarrilamiento.

El acceso a la zona permanece limitado y no se permite el uso de drones, lo que dificulta conocer con precisión el estado de los vagones siniestrados.

Mientras tanto, una locomotora del Tren Interoceánico permanece estacionada cerca del área afectada, sin formar parte del convoy accidentado.

Principales exigencias del PRI:

Suspender la operación del Tren Interoceánico hasta esclarecer el accidente.

Realizar una investigación técnica independiente con expertos nacionales e internacionales.

Revisar la viabilidad ambiental, financiera y de infraestructura del proyecto.

Citar a comparecer a los funcionarios responsables del sistema ferroviario.

El debate legislativo sobre el futuro del Tren Interoceánico continuará en las próximas semanas, mientras avanzan las investigaciones técnicas y penales sobre uno de los accidentes ferroviarios más graves de los últimos años.

[El priista Rubén Moreira pide investigación técnica y suspensión del Tren Interoceánico - Infobae](#)