



Legisladores mexicanos debatirán propuesta arancelaria de China, podría suavizar golpe al acero y autopartes

8 de diciembre de 2025



Ricardo Monreal, legislador del partido gobernante Morena, habla el día en que la Cámara de Diputados de México propuso ajustes a los detalles de una polémica reforma que elimina varios organismos reguladores, con el objetivo de garantizar el cumplimiento del acuerdo comercial T-MEC, en la Ciudad de México, México, el 21 de noviembre de 2024, REUTERS/Luis Cortes [Derechos de licencia de compra](#)

Los legisladores mexicanos tienen previsto iniciar esta semana el debate sobre un proyecto de ley para aumentar los aranceles a los productos procedentes de China y otros países asiáticos, dijeron a Reuters tres legisladores del partido gobernante, en medio de una feroz oposición de China y grupos empresariales mexicanos.

La propuesta aumentaría los aranceles hasta en un 50% a las importaciones de automóviles, textiles, ropa, plásticos, acero y otros productos de China y otros países asiáticos que actualmente no tienen un pacto comercial con México, incluidos India, Corea del Sur, Tailandia e Indonesia.



La Secretaría de Economía de México esbozó por primera vez los aranceles propuestos en septiembre, pero la iniciativa tuvo dificultades para obtener un apoyo generalizado en el Congreso, a pesar de que el partido gobernante Morena y sus aliados tienen una mayoría significativa..

La administración de la presidenta Claudia Sheinbaum dice que la medida busca fortalecer la capacidad productiva, proteger el empleo nacional y garantizar que México compita de manera justa en el mercado global abordando los desequilibrios comerciales con China.

"Durante estos últimos años nuestro país enfrentó distorsiones comerciales, prácticas desleales y una creciente dependencia de insumos importados que afectaron a los sectores productivos nacionales", dijo el viernes [Ricardo Monreal](#), líder de la Cámara de Diputados del partido gobernante Morena, en las redes sociales.

La propuesta también aportaría 70 mil millones de pesos adicionales (3.760 millones de dólares) a las arcas estatales, dijo en septiembre el viceministro de Ingresos, Carlos Lerma, mientras el gobierno preparaba la medida.

Ni la oficina de Sheinbaum ni la Secretaría de Economía respondieron a las solicitudes de comentarios.

UN SENTIDO DE URGENCIA PARA HACERLO ESTE AÑO

Sheinbaum se reunió en privado en el Palacio Nacional con aliados y legisladores de su partido Morena a fines de noviembre y los instó a aprobar el proyecto de ley antes de fin de año, dijeron a Reuters cuatro fuentes familiarizadas con la reunión.

"Las instrucciones eran aprobarlo antes de que finalice la sesión del Congreso el 15 de diciembre", dijo una de las fuentes.

Esta persona, al igual que las otras fuentes, solicitó el anonimato para discutir asuntos políticos delicados y una reunión privada que no ha sido reportada previamente.



"Hay un sentido de urgencia dentro de la administración para lograr que esto se haga antes de fin de año", añadió la fuente.

Dos de las fuentes dijeron que la propuesta que los legisladores abordarán esta semana podría ser más suave que el proyecto de ley original, que se estancó en la Cámara baja del Congreso este otoño ante la intensa oposición de China., abre una nueva pestaña y grupos empresariales.

Las asociaciones industriales han advertido que los aranceles propuestos aumentarían significativamente los costos de producción, dada su fuerte dependencia de las importaciones chinas de maquinaria, componentes y materias primas.

En particular, la propuesta del gobierno podría reducir los aumentos arancelarios sobre autopartes y productos de acero, según las dos fuentes. Reuters no pudo determinar los cambios exactos.

El sector de ensamblaje de automóviles de México, uno de los más grandes del mundo, advirtió que los aranceles propuestos podrían cortar el acceso a componentes electrónicos esenciales, como las pantallas táctiles de los tableros digitales, que no se producen localmente.

'EL IMPACTO PODRÍA SER BRUTAL'

La revisión del T-MEC del próximo año se cierne sobre la amplia propuesta arancelaria de México. A principios de este año, México ya incrementó los aranceles a los productos chinos en lo que, según los analistas, fue un intento de apaciguar a Washington. Sin embargo, las autoridades estadounidenses siguen expresando su preocupación.

El jueves, el representante comercial de Estados Unidos, Jamieson Greer, dijo que Canadá y México no deberían ser utilizados como centros de exportación para China, Vietnam, Indonesia y otros países y dijo que esto ya estaba sucediendo en algunos casos en México.



Los expertos advierten que los aranceles propuestos podrían interrumpir cadenas de suministro cruciales en un momento en que la economía mexicana, la segunda más grande de Latinoamérica, prácticamente se ha estancado. Las industrias con mayor riesgo son la electrónica y la automotriz, que dependen en gran medida de piezas chinas, según la Asociación Nacional de la Industria Autopartes de México.

"El impacto podría ser brutal", dijo Amapola Grijalva, presidenta de la Cámara de Comercio y Tecnología México-China, que representa a las empresas chinas que operan en México y a las firmas mexicanas en China.

"Estos niveles arancelarios bloquearían el acceso de los fabricantes nacionales a ciertas tecnologías y productos que les permiten seguir siendo competitivos tanto a nivel nacional como internacional".

La propuesta también afectaría a India, uno de los socios comerciales en crecimiento de México. India le suministra productos farmacéuticos, textiles, químicos y autopartes, mientras que México le exporta petróleo, cobre y productos agrícolas.

En los últimos meses, los líderes empresariales han presionado ferozmente a los ministerios de Economía y Hacienda de México para que desechen la medida o, al menos, eliminen algunas categorías arancelarias e introduzcan la carga tributaria gradualmente.

Inicialmente, los funcionarios del gobierno se negaron a ceder, según las cuatro fuentes. Pero desde noviembre, han mostrado mayor flexibilidad, indicaron las cuatro fuentes, sugiriendo que podrían estar abiertos a aumentos arancelarios menores a los propuestos inicialmente o a la eliminación de productos sensibles de la lista de más de 1400 categorías.

[Mexican lawmakers to debate China tariffs proposal, may soften blow on steel and auto parts | Reuters](#)