



Federico Döring

Otra traición al Metro de Morena

El caos que genera la mala gestión de los servicios públicos de la CdMx, en la vida cotidiana de quienes aquí habitamos, es el producto de tres décadas de malos gobiernos de izquierda.

Y en específico, por lo que hace al estado actual del medio de transporte más importante de la capital, el Metro, la mayor responsabilidad tiene nombre y apellido: Claudia Sheinbaum.

Sobran ejemplos. El 10 de marzo de 2020, un corte de energía hizo que los frenos de un convoy dejaran de operar, por lo que éste comenzó a deslizarse sobre la pendiente que hay entre las estaciones Tacubaya y Observatorio, impactando a otro tren y provocando la muerte de una persona y 41 lesionados.

Tres años después, el 7 de enero de 2023, dos trenes chocaron en el túnel entre las estaciones Potrero y La Raza, generando la muerte de una joven y 59 personas lesionadas. Y desde luego, nadie podría olvidar una de las más lamentables tragedias en la historia reciente de la ciudad: la caída de la estructura de la línea 12 del Metro, entre las estaciones Olivos y Tezonco, que provocó la muerte de 26 personas y más de un centenar de lesionados.

Y así podríamos seguir con una lista interminable de incidentes que, semana a semana, tienen que padecer los usuarios del Metro. Por eso no es exagerado

decir que el Metro se cae a pedazos, consecuencia de que los "gobiernos de izquierda" hace años dejaron de invertir en este medio de transporte.

El Metro necesita urgentemente una inyección fuerte de recursos, 70 mil millones de pesos (de acuerdo con el diagnóstico de la entrega-recepción hecho por Alejandro Encinas y Clara Brugada) para no poner más en riesgo la vida de las más de tres millones de personas que cada día ingresan a sus instalaciones.

Una prueba de ello es la modernización de la Línea 1 con un PPS por 37 mil 347 millones de pesos que sí hizo Sheinbaum y terminó Brugada 14 años después de agotarse la vida útil de 40 años, es decir, dos sexenios después de haber puesto en riesgo la vida de sus usuarios.

Por ello, la semana pasada, en la Cámara de Diputados, en el marco de la discusión del Presupuesto de Egresos de la Federación para el ejercicio fiscal 2026, propuse que 10 por ciento de los recursos para el ramo de comunicación y transportes, se destinaran al Sistema de Transporte Colectivo Metro, lo que habría implicado que la Federación destinara, el año que viene, más de 15 mil millones de pesos para obras de mantenimiento de este medio de transporte.

Que el Gobierno Federal invierta recursos en el Metro de la CdMx no sólo es una obligación legal, sino también moral. Es una obligación legal, porque el artículo 122 constitucional establece que la Cámara de Diputados, al dictaminar el proyecto de Presupuesto de Egresos, determinará los recursos que se requieran para apoyar a la Ciudad de México en su carácter de capital del país. Y es una obligación moral porque la negligencia del gobierno de Sheinbaum en la CdMx provocó la muerte de decenas de personas en las instalaciones del Metro. Lamentablemente para los usuarios del Metro, los diputados de Morena no aprobaron mi propuesta.



La corrupción, la negligencia y la omisión de los gobiernos de Morena cuesta vidas, no sólo en Michoacán, también en las instalaciones del Metro de la CdMx. Hoy el Metro es una ruleta rusa.

La corrupción, la negligencia y la omisión de los gobiernos de Morena cuesta vidas, no sólo en Michoacán, también en las instalaciones del Metro de la CdMx. Hoy el Metro es una ruleta rusa a la que juegan millones de personas cada día, en espera de que la próxima desgracia no recaiga en alguno de ellos.

Los diputados del oficialismo deci-

dieron que el Gobierno Federal no le diera un sólo centavo al Metro, estará ahora en las manos de Clara Brugada –en el proyecto de presupuesto que envió al Congreso local– otorgarle al Metro los recursos que necesita. Desde luego que se requiere de una eficiente administración del Sistema de Transporte Colectivo Metro, que actualmente es dirigido por Adrián Rubalcava. Pero si Brugada no le da al Metro los recursos necesarios para el mantenimiento de sus instalaciones, las malas noticias, de incidentes y accidentes, serán cada vez más recurrentes.

Claudia Sheinbaum traicionó a los usuarios del Metro. Está en manos de Clara Brugada evitar esa misma historia.

Vicecoordinador de los diputados del PAN