



CATEM, de Pedro Haces, gana a CTM contrato en Mazda

María del Pilar Martínez
 pilar.martinez@eleconomista.mx

En un doble proceso que tardó tres años en total, el líder sindical Confederación Autónoma de Trabajadores y Empleados de México (CATEM) y diputado federal por Morena, Pedro Haces, de la mano de la encargada del sector automotriz de la misma organización sindical, Verence Ruíz, legitimaron y pusieron a consulta el contrato colectivo de trabajo de

la empresa Mazda, en Salamanca, Guanajuato.

La titularidad del contrato la tenía el Sindicato de Trabajadores de la Industria Automotriz, Similares y Conexos de la República Mexicana (CTM), cuyo líder sindical era Marco Antonio Aceves del Olmo; y que perdieron la votación para mantener el liderazgo ante los 5,000 trabajadores.

Al frente de la negociación estuvo Verence Ruíz, quien informó que entre los principales

beneficios obtenidos destacan el aumento directo al salario del 7%, así como 2.5% en prestaciones, ganados gracias a la reducción de la cuota sindical.

"Otro logro importantísimo es la creación de una Comisión Mixta; anteriormente, la empresa era la única encargada de liberar categorías, y ahora será la Comisión integrada también por trabajadores quién verificará la transparencia del proceso de evaluación y promoción a categorías

superiores de los compañeros", añadió Ruíz Sánchez.

Con 84.95% de votos a favor, los empleados de la planta de Mazda, en Salamanca, ratificaron la confianza en la CATEM, esto después de tres años de incertidumbre en cuanto a la situación laboral con el anterior sindicato cetemista.

La CATEM representa contratos de las plantas A1 y A2 de NIS-SAN en Aguascalientes, así como ahora de Mazda Salamanca.