



Decomiso de fayuca de combustible impone récord

En el primer semestre de este gobierno la Marina incautó 17.9 millones de litros

DANIELA WACHAUF

—nacion@eluniversal.com.mx

El *huachicoleo fiscal* creció y la Marina alcanzó una cifra récord en el decomiso de combustible ilícito en Tampico, Tamaulipas; Ensenada y Cabo San Lucas, en Baja California; Acapulco, Guerrero, y Lázaro Cárdenas, Michoacán.

En tan sólo seis meses de la pre-

sente administración federal, la Marina aseguró 17 millones 958 mil 920 litros de combustible, mientras que en el primer semestre del sexenio anterior se incautaron 9 mil 610 litros de *huachicol* provenientes de embarcaciones.

Especialistas explican que la diferencia entre ambas administraciones radica en que entre 2018 y 2019 los esfuerzos se enfocaron en reducir al máximo las tomas clandestinas, no en el aseguramiento de combustible o hidrocarburos. Señalan que en el gobierno federal pasado se abrió una oportunidad

de negocio criminal a través del contrabando de gasolina y diesel.

10

MILLONES DE LITROS

de combustible fueron incautados en Tampico el 31 de marzo de 2025.

9,610

LITROS DE COMBUSTIBLE

se decomisaron en los primeros seis meses del sexenio pasado.

Semar incauta más de 17 millones de litros de *huachicol* de buques

El combustible fue decomisado entre el 1 de octubre de 2024 y el 31 de marzo pasado en Tamaulipas, Baja California, Guerrero y Michoacán; **operación y ganancias las controlan políticos y empresarios: analistas**

DANIELA WACHAUF

—nacion@eluniversal.com.mx

El *huachicoleo fiscal* crece y la Secretaría de Marina (Semar) ha alcanzado una cifra récord en el decomiso de combustible ilícito: del 1 de octubre de 2024 al 31 de marzo pasado se han asegurado 17 millones 958 mil 920 litros, mientras que en los seis primeros meses de la administración pasada —del 1 de diciembre de 2018 al 31 de mayo de 2019— se incautaron 9 mil 610 litros de *huachicol* provenientes de embarcaciones.

Durante la gestión de Claudia Sheinbaum Pardo, los estados que reportan incautaciones de hidrocarburo son Tampico, Tamaulipas; Ensenada y Cabo San Lucas, Baja California; Acapulco, Guerrero, y Lázaro Cárdenas, en Michoacán.

En los seis primeros meses de la administración pasada, los sitios en

donde se documentaron aseguramientos fueron Playa Estero Beach en Ensenada, Baja California; frente a las costas de Oaxaca; frente a las costas de Guerrero y Huauchinango, en Puebla.

El 28 de marzo, el gabinete de seguridad informó que elementos de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) y de Marina, entre otras dependencias, incautaron siete millones 944 mil litros de hidrocarburo durante un cateo en Ensenada.

De acuerdo con fuentes consultadas por EL UNIVERSAL, el combustible procedía de un buque tanque o cisterna, supuestamente propiedad de una empresa china, que atracó a finales de marzo en el puerto de Guaymas, Sonora, con documentación de fluidos de lubricantes; se llevan a cabo investigaciones por parte de la Fiscalía General de la República (FGR).

Las fuentes consultadas refieren que para transportar el combustible de Guaymas a Ensenada se emplearon pipas, remolques y tractocamiones; algunos vehículos fueron llevados a un predio en la colonia El Sauzal, sobre la autopista Rosarito-Ensenada. Tres días después, el 31 de marzo, la Semar informó del aseguramiento de un buque proveniente de Texas que atracó en el puerto de Tampico, Tamaulipas, con 10 millones de litros de diesel.

En esa ocasión, señaló que dentro del barco asegurado se hallaron dos armas cortas con cargadores abastecidos, cartuchos de diferentes calibres y documentación diversa.

En el terreno de una empresa de fletes, cerca de la carretera Camino Antiguo a Medrano, se incautaron 10 millones de litros de diesel, contenedores, tractocamiones con y sin remolque, camionetas tipo



pick-up, equipos de cómputo y otros materiales.

Armando Rodríguez, analista de seguridad nacional, indica que tres variables explican la diferencia de decomisos entre ambas administraciones. En primer lugar, durante los meses de 2018 a 2019, el enfoque fue reducir al máximo las tomas clandestinas, no el aseguramiento de combustible o hidrocarburos.

Detalla que las autoridades se concentraron en las tomas clandestinas, por ejemplo en Puebla, Tlaxcala y Veracruz; en segundo lugar, durante el sexenio anterior no fue prioridad el problema del tráfico ilegal de hidrocarburo en la frontera norte, sino el robo de combustible de Petróleos Mexicanos (Pemex).

En tercer lugar, en el sexenio anterior se abrió una oportunidad de negocio criminal a través del *huachicol fiscal*, que es aprovechado por actores políticos, empresas de transporte marítimo y terrestre.

El analista considera que, posiblemente, el *Cártel Jalisco Nueva Generación (CJNG)* se encuentra relacionado a estos casos, pero de una forma subsidiaria. Es decir, partici-

pa en la distribución del hidrocarburo ilegal en territorios donde tiene la capacidad de hacerlo.

"Pero la operación y las ganancias principales están bajo control de gobernadores, presidentes municipales, integrantes de las Fuerzas Armadas en aduanas, empresarios transportistas, dueños de gasolineras, dueños de terrenos, almacenamiento. Es un entramado muy grande", refiere Rodríguez.

Juan Ruiz, jefe de operaciones de Strategos BIP, firma de consultoría en investigación, seguridad y protección del comercio legal en Latinoamérica y el Caribe, considera que la presente administración federal marca una línea de diferencia en cómo quiere gestionar los riesgos de las organizaciones criminales y terminar con la política de "abrazos, no balazos".

"Segundo, dar una importancia a la capacidad interinstitucional; tercero, ir detrás del dinero... atacar a las organizaciones criminales en sus recursos, obviamente cuando entras a este punto nos damos cuenta de que el *huachicol* es una fuente de

ingresos impresionante para el crimen organizado", precisa. ●

ARMANDO RODRÍGUEZ

Analista en seguridad nacional

"La operación y las ganancias principales están bajo control de gobernadores, alcaldes, (...) las Fuerzas Armadas en aduanas, empresarios transportistas, dueños de gasolineras (...) Es un entramado muy grande"

JUAN RUIZ

Jefe de operaciones de Strategos BIP

"El *huachicol* es una fuente de ingresos impresionante para el crimen organizado"



Aseguramientos

En distintos estados se han decomisado miles de litros de *huachicol fiscal*, negocio criminal que es aprovechado por actores políticos y empresas de transporte marítimo y terrestre.

