



Excluyen subsidios al AICM en 2026

SARAÍ CERVANTES

En medio de la remodelación de sus terminales y con el Mundial de fútbol a la vista, el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) no contará con subsidios ni apoyos fiscales por segundo año consecutivo, de acuerdo con el Paquete Económico 2026 presentado por la Secretaría de Hacienda (SHCP).

En 2024 fue el último año que al aeropuerto capitalino se le asignaron subsidios por mil 500 millones de pesos para hacer frente a obras de mantenimiento.

No obstante, el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación (PPEF) para el próximo año plantea que el AICM cuente con recursos propios por 12 mil 144 millones de pesos, 18 por ciento más que en 2025.

Cabe recordar que en enero pasado el Gobierno federal anunció que el AICM haría una inversión estimada de 8 mil millones de pesos entre abril de 2025 y noviembre de 2026 para ser remodelado y así mejorar la experiencia de los usuarios con recursos autogenerados por el mismo Aeropuerto, por lo que no se requeriría del Presupuesto de Egresos.

QUIEREN AL AIFA COMO HUB

La 4T quiere posicionar al Aeropuerto Felipe Ángeles (AIFA) como un centro de conexiones a nivel internacional clave para el comercio, el turismo y la movilidad.

Para ello, en el PPEF 2026 planteó asignarle 744 millones 690 mil pesos.

La Administración de Claudia Sheinbaum proyecta que el AIFA transporte a 9 millones de pasajeros el siguiente año.

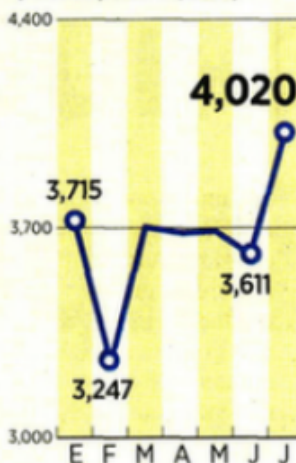
De enero a mayo de este año la terminal aérea logró transportar 2 millones 831 mil 749 pasajeros, de los cuales sólo 157 mil 225 fueron internacionales.

Hegemonía

De enero a julio de este año, el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México ha movilizado 25 millones 666 mil 778 pasajeros nacionales e internacionales.

MOVILIDAD DE PASAJEROS

(Miles de personas, 2025)



Fuente: AICM