



# Dan millonada a trenes y subsidios para Sedena

SARAI CERVANTES  
Y VÍCTOR FUENTES

El Gobierno federal asignó recursos por 142 mil millones de pesos para los trenes de pasajeros, pues los considera proyectos prioritarios de inversión para 2026.

Además, seis empresas paraestatales, creadas en el sexenio pasado y controladas por las Fuerzas Armadas, pidieron subsidios para obras y para completar un gasto por 58 mil 212 millones de pesos para el año entrante, pues no generan recursos suficientes para su operación y salarios de 8 mil 200 empleados.

Estos subsidios, contenidos en el Presupuesto de Egresos 2026, que llegó al Congreso el pasado lunes, son básicamente para obras

ferroviarias pendientes del Tren Maya y del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec.

Además, se solicitaron 14 mil 386 millones de pesos para el Tren Saltillo-Nuevo Laredo, entre otros fondos para otros proyectos ferroviarios.

Carlos Barrera, especialista del sector ferroviario, dijo que la suma de los tramos de trenes de pasajeros y de carga equivalen a mil 430 kilómetros de vía por construir.

“Si se toman como base los 142 mil millones de pesos que contempla el Presupuesto de Egresos 2026, se puede concluir que durante el primer año de inicio de obras se invertirán 105 millones de pesos por cada kilómetro de vía, con un horizonte de terminación de al menos tres años”, consideró.

## GANADORES Y PERDEDORES

(millones de pesos de 2026)

|                 | PEF 2025 | PEF 2026 |          |
|-----------------|----------|----------|----------|
| Energía         | 143,169  | 267,439  | 86.8%* ▲ |
| Agencia Digital | 3,115    | 3,853    | 23.7% ▲  |
| Poder Judicial  | 73,470   | 85,960   | 17.0% ▲  |
| Bienestar       | 600,098  | 674,510  | 12.4% ▲  |
| Pemex           | 480,373  | 517,362  | 7.7% ▲   |
| INEGI           | 12,669   | 11,808   | -6.8% ▼  |
| SEDATU          | 39,360   | 36,290   | -7.8% ▼  |
| Cultura         | 15,611   | 13,097   | -16.1% ▼ |
| SSP             | 72,862   | 60,111   | -17.5% ▼ |
| INE             | 27,953   | 22,837   | -18.3% ▼ |

\*.- Variación real Fuente: SHCP/Departamento de Análisis de REFORMA