



Inversión física apenas será de 2.5% del PIB

JUAN LUIS RAMOS

La inversión en infraestructura física que propuso la administración de Claudia Sheinbaum para 2026 será equivalente a 2.5 por ciento del PIB, lo que es menor a lo que se destinó para el rubro durante el año de la pandemia de 2.7 por ciento del PIB.

El Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación (PPEF) para el próximo año prevé 960 mil 100 millones de pesos para obras de infraestructura, lo que equivale a un incremento de 10 por ciento en términos reales y respecto a lo estimado en 2025.

El documento entregado la noche del lunes por el secretario de Hacienda a la Cámara de Diputados subraya que los recursos estarán dirigidos a proyectos con alto impacto social y económico, con especial atención en regiones que históricamente han enfrentado rezagos en infraestructura.

Para ello, a la Secretaría de Infraes-

tructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) se le asignarán recursos por 153 mil 539.3 millones de pesos, monto 0.6 por ciento mayor respecto al aprobado en este año.

El destino fundamental de estos recursos será el desarrollo de carreteras, caminos y trenes de pasajeros, con la intención de mejorar la movilidad, abaratar costos logísticos y facilitar la integración productiva de distintas regiones del país.

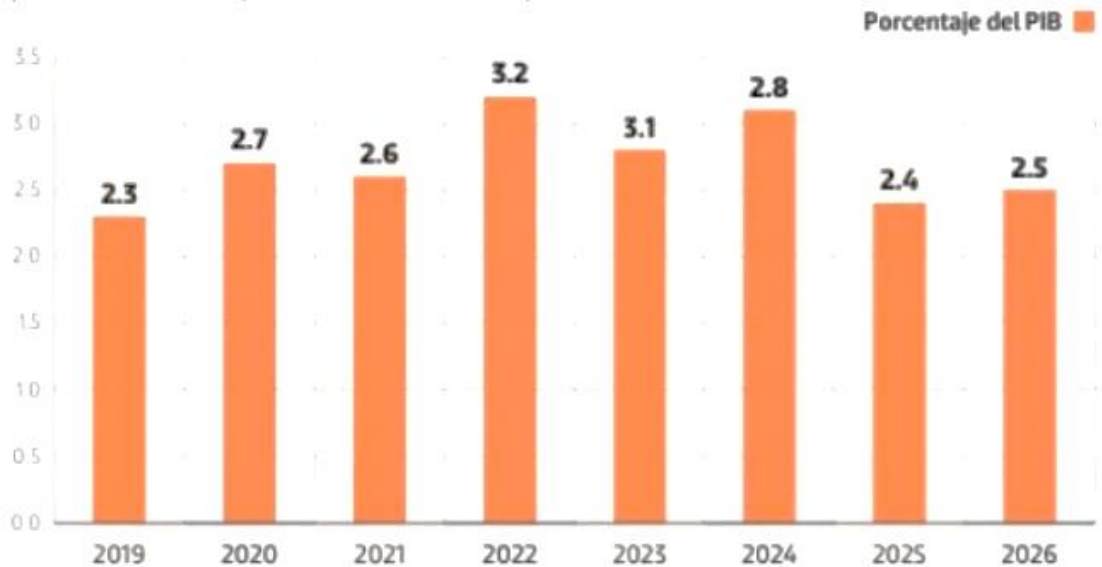
Los datos del PPEF señalan que 92 por ciento de los recursos que se proponen para la SICT se destinarán a inversión en infraestructura.

Asimismo, los Criterios Generales de Política Económica (CGPE), proponen un gasto de 536 mil 806 millones de pesos para programas y proyectos prioritarios de inversión. De dicho monto, 65.5 por ciento se destinará en conjunto a Pemex y a los nuevos trenes de pasajeros comprometidos por la presidenta Claudia Sheinbaum.



INVERSIÓN LENTA

Para 2026, la inversión física que se destinará a la creación de obras públicas será menor que en 2020, cuando fue la pandemia



Fuente: SHCP

Gráfico: Rodolfo Gómez García