



Reclaman por 'politización' de la justicia en México

Temen CEOs de EU por reforma judicial

Advierten a Trump que la 4T privilegia a Pemex, CFE, Mexicana, Telmex...

JOSÉ DÍAZ BRISEÑO
CORRESPONSAL

WASHINGTON.- Líderes de las más influyentes compañías de Estados Unidos pidieron ayer a la Administración Trump renovar en 2026 el T-MEC, pero presionar para que las empresas sean protegidas ante lo que denominaron politización del Poder Judicial en México, que pone en riesgo arbitrajes independientes frente a "caprichos políticos".

Agrupados en la Business Roundtable (BRT) –asociación que congrega a unos 200 CEOs como Tim Cook, de Apple; Jamie Dimon, del banco JPMorganChase; Mary Barra, de la automotriz GM, y Raj Subramaniam, de la empresa de envíos FedEx– pidieron frenar lo que llamaron discriminación del Gobierno mexicano en los sectores de energía, telecomunicaciones, aviación y servicios de paquetería.

En energía, por favorecer a Pemex y la CFE; en telecomunicaciones por privilegiar a Telmex de Carlos Slim; en aviación por proteger a Mexicana, y evitar que los servicios de carga puedan hacerse en el AICM; y en paquetería, por obligar a empresas extranjeras a tener licencias de correos y proteger al servicio postal mexicano.

La BRT dijo tener serias preocupaciones sobre acciones del Gobierno mexicano

LOS CAPITANES...

Entre los presidentes de compañías que piden al Gobierno de EU medidas de protección en el T-MEC están:



Tim Cook,
APPLE



Mary T. Barra,
GENERAL
MOTORS



Jamie Dimon,
JPMORGAN
CHASE



Doug McMillon,
WALMART



Scott Kirby,
UNITED
AIRLINES

ADVERTENCIAS

Algunas de las advertencias de los CEOs estadounidenses sobre México:

- **REFORMA JUDICIAL:** Socava clima de inversión y el Estado de Derecho.
- **DERECHOS DEL INVERSOR:** Restaurar la Solución de Controversias entre Inversor y Estado (ISDS).
- **BARRERAS DIGITALES:** Regulaciones que restringen el comercio digital en violación del T-MEC.
- **PRÁCTICAS FISCALES INJUSTAS:** El SAT ataca a las

empresas multinacionales con auditorías y evaluaciones poco razonables.

- **DISCRIMINACIÓN A FAVOR DE EMPRESAS ESTATALES:** Protección a Pemex, CFE y Mexicana de Aviación.
- **AUTORIDADES REGULATORIAS INCONSISTENTES:** La Cofepris carece de un enfoque regulatorio consistente, lo que demora productos de EU.

que ponen en peligro las inversiones de empresas estadounidenses, contradicen las obligaciones del T-MEC y obstaculizan el comercio transfronterizo en sectores clave.

"Las recientes reformas judiciales de México, incluyendo los esfuerzos por eliminar a los reguladores independientes, afectarán negativamente el clima de inversión en el País. Bajo estas reformas, México será el

único país del mundo donde todos sus jueces serán elegidos por voto popular, lo que genera preocupación de que las disputas entre inversionistas privados y el Gobierno se vean sujetas a consideraciones políticas en lugar del Estado de Derecho", dijeron los CEOs en un documento presentado en el marco de las consultas públicas rumbo a la revisión del T-MEC que inicia en julio de 2026

"Para mitigar el riesgo que

representa la politización del Poder Judicial, la BRT recomienda enfáticamente que la Oficina del Representante Comercial (USTR, en inglés) considere restaurar el Mecanismo de Solución de Disputas Inversionista-Estado (ISDS, en inglés) dentro del T-MEC con México", indicaron.

A diferencia del tratado que le antecedió (conocido como TLCAN) y que estuvo vigente hasta 2020, las protecciones bajo el Mecanismo ISDS del T-MEC redujeron el tipo de reclamos que inversionistas de EU pueden presentar al Estado mexicano.

"Si el Mecanismo ISDS con México es restaurado (en el T-MEC), los inversionistas de EU tendrán la opción de resolver sus quejas a través de árbitros independientes. La mera existencia del Mecanismo ISDS probablemente haría reflexionar a aquellas figuras políticas (en México) que estén considerando la expropiación o presionando a los tribunales para que cedan a los caprichos políticos", dijo la agrupación.

"En los últimos cinco años, México ha tomado varias medidas preocupantes que han afectado negativamente las inversiones estadounidenses en el País, como la expropiación de una cantera propiedad de una empresa estadounidense y la imposición de impuestos retroactivos a las aseguradoras", dijeron.

Además cuestionaron a la Cofepris, organismo que calificaron de "inconsistente" en sus normas regulatorias que afectan a productos médicos y biológicos estadounidenses.



Inquietan a empresarios contrarreformas energéticas

Enlistan CEOs de EU quejas contra México

Acusan obstáculos para competir con Pemex y acoso del SAT

JOSÉ DÍAZ BRISEÑO
CORRESPONSAL

WASHINGTON.- Los presidentes de las más influyentes compañías de Estados Unidos presentaron ayer a la Administración Trump una lista de quejas relacionadas con el clima de negocios en México que, según ellos, deben atenderse en la próxima revisión del tratado comercial de América del Norte (T-MEC).

En un documento de 29 páginas, presentado a la Oficina del Representante Comercial (USTR, por sus siglas en inglés), la llamada Business Roundtable --que congrega a 200 CEO de las firmas más influyentes en Estados Unidos-- expuso graves preocupaciones a abordar con el Gobierno de la Pre-

Reclamos

Algunas de las quejas que las compañías más influyentes de Estados Unidos presentaron a la Administración Trump, relacionadas al clima de negocios en México.



Falta de infraestructura en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Molestia por confiscación de slots a aerolíneas estadounidenses por parte del Gobierno del ex Presidente Andrés Manuel López Obrador.

Cambios en criterios fiscales contra sectores como el asegurador y las plataformas digitales.

Hostigamiento del Servicio de Administración Tributaria:

- Recargos fiscales injustificados
- Auditorías
- Desconocimiento de certificados de importación.

Barreras no arancelarias y nuevos permisos de importación para productos energéticos.



con el Gobierno de la Presidenta Claudia Sheinbaum.

Con alto nivel de detalle, el grupo de la iniciativa privada de EU expone en su documento preocupaciones que van desde la falta de infraestructura en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) hasta lo que consideran es el hostigamiento del Servicio de Administración Tributaria (SAT) a sus firmas.

Vinculado con la reciente represalia impuesta por el Departamento de Transporte, la Business Roundtable expresó su molestia con la confiscación de slots a aerolíneas estadounidenses en la Administración de Andrés Manuel López Obrador (2018-2024) bajo el pretexto de modernizar el recinto.

"México tomó estas medidas contra los intereses de Estados Unidos supuestamente para permitir la construcción en el AICM, pero tres años después, la construcción no se ha materializado. Como resultado, algunas aerolíneas estadounidenses se enfrentan a un acceso reducido del mercado frente a sus competidoras mexicanas", reprochó.

En otra área que consideraron más "urgente", los líderes empresariales expresaron su molestia contra lo que consideraron es un hostigamiento del SAT en México contra las empresas estadounidenses y que se enfoca desde imponer recargos fiscales injustificados hasta no reconocer certificados de importación.

"Se debe examinar con lupa el Servicio de Administración Tributaria (SAT) de México", sentenciaron.

"El SAT ha intensificado sus esfuerzos contra las empresas multinacionales de Estados Unidos con auditorías y liquidaciones tributarias injustificadas", dice el documento.

"Si bien, los desacuerdos fiscales son algo previsible, (el SAT) ha impuesto recargos tributarios injustificados a las empresas de EU. A menudo, estos recargos están basados en nuevas auditorías de declaraciones de impuestos que ya fueron previamente cerradas".

Además de manifestar su molestia por los recientes cambios en criterios fiscales en México contra sec-

tores como el asegurador y las plataformas digitales, la Business Roundtable alertó que la atención a la conducta del SAT es algo "urgente" que debe atenderse cuando inicie la revisión del T-MEC el 1 de julio de 2026.

"Desafortunadamente, estos desacuerdos sobre temas fiscales son difíciles de resolver debido a la opacidad y el alto costo del proceso de apelaciones y al debilitamiento de la independencia judicial en México", lamenta el grupo.

"La focalización (del SAT) en firmas de EU de manera discriminatoria y arbitraria incrementa los costos operativos y debe abordarse con urgencia en el proceso de revisión conjunta del T-MEC".

Aunque la Oficina del Representante Comercial de EU tiene ya abierta una disputa con México en el tema energético, que incluye la contrarreforma impulsada por el ex Presidente López Obrador para limitar la liberalización del sector, la Business Roundtable expuso nuevas preocupaciones en el mismo sector.

"Recientemente, México ha estado implementando barreras no arancelarias, in-

cluyendo nuevos permisos de importación para productos energéticos, inspecciones de gasolineras y terminales; inspecciones aduaneras, auditorías fiscales, así como fijar precios de combustibles", enumeró la agrupación.

"Esto está obstaculizando la capacidad del sector privado para competir con Pemex, lo cual también constituye una violación del Artículo 22 del T-MEC", apunta el documento.

Los líderes empresariales estadounidenses señalaron que las recientes contrarreformas en el sector energético, durante la Administración de López Obrador y en las que se les otorga prioridad en diversos mercados, hacen que el Estado mexicano no pueda regular a Pemex y a la Comisión Federal de Electricidad (CFE), imparcialmente.

El documento fue presentado a sólo unos días de que cierre el periodo abierto por el USTR en EU, cuya fecha límite es el 3 de noviembre, para los comentarios públicos, que hasta esta semana superaban los 780, de acuerdo con el sitio de internet de la oficina estadounidense.