



China rompe lanzas contra los aranceles mexicanos

GISELLE SORIANO, CIUDAD DE MÉXICO

El embajador de China, Chen Daojiang, afirmó que medidas como los aranceles que aprobó el Congreso mexicano generan obstáculos que afectan el comercio y retrasan el avance de los proyectos bilaterales. **PAG.18**

Aranceles suben precios y debilitan industria: China

Relación bilateral. El embajador Chen Daojiang afirma que imponer impuestos resulta en obstáculos que afectan el intercambio y retrasan planes conjuntos

GISELLE SORIANO
CIUDAD DE MÉXICO

Tras la aprobación en la Cámara de Diputados de aranceles de hasta 50 por ciento a las importaciones de países con los que México no tiene tratado de libre comercio, el embajador de China, Chen Daojiang, afirmó que este tipo de medidas generan obstáculos que afectan el comercio y retrasan el avance de los proyectos bilaterales.

Afirmó que desde hace 70 años los aranceles, así como otras regulaciones elevan los precios, debilitan industrias y son un obstáculo para los consumidores.

“Hoy, más empresas chinas están llegando a México y fortaleciendo su cooperación para impulsar el comercio electrónico y otras áreas de alta tecnología.

“Los aranceles y los trámites actuales generan obstáculos que afectan el comercio entre ambos países y retrasan el avance de los proyectos bilaterales (...) Se deben buscar vías que faciliten el comercio, de modo que, al final, los consumidores sean quienes se benefician”, dijo en el contexto del Foro México-China 2025; alianza para la prosperidad compartida.

Apuntó que China contribuye al desarrollo, pero se necesita el esfuerzo conjunto de políticas públicas, empresas, cámaras de comercio y gobiernos.

Destacó que la cooperación puede ser mutua, ya que existen empresas chinas que interesadas en ayudar a mexicanas a crecer, avanzar y fortalecerse, por lo que “el desarrollo no solo beneficia a nuestras compañías, también a



las industria local”, afirmó el diplomático asiático.

Chen Daojiang puntualizó que a través del intercambio y el trabajo conjunto, ambas naciones podrían avanzar mucho más.

Mientras que la vocal presidenta de la Junta de Gobierno de la Cámara de Comercio y Tecnología China-México, Amapola Grijalva, remarcó que los efectos de imponer aranceles en el país impactará de forma negativa a la economía.

“Es importante insistir en esto: una sola fracción arancelaria puede incluir muchos productos, no solo uno. Y cuando hablamos de elevar aranceles a mil 463 fracciones o más, estamos hablando de un universo mucho más amplio de bienes afectados”, precisó la también jefe de la Oficina de la Ciudad de México del Consejo de Desarrollo Comercial de Hong Kong.

Remarcó que la experiencia del pasado les enseñó que cuando los aranceles suben demasiado, aumenta el costo de vida, “lo que perjudica al pueblo y daña a la economía, además de que se reduce la competitividad, provocando inundación de productos informales y afectación a toda la cadena productiva, como ocurrió en 1994”.

Ante este panorama, hizo hincapié en que harán diferentes mesas de trabajo por sector para saber las acciones que se realizarán en las diferentes ramas comerciales.

Presencia en el país

Las importaciones de China de enero a octubre de este año sumaron un valor de 109 mil 394 millones de dólares, 1.5 por ciento mayor a lo reportado en igual periodo del año pasado; esta cifra representa casi 20 por ciento de las importaciones que realizó México del mundo en los primeros 10 meses del año.

Lo que más se trae son teléfonos, partes de maquinaria y equipo, automóviles, autopartes y computadoras y sus partes, pero también son parte esencial en la manufactura con resinas y químicos base para farmacéuticas.

Entre enero de 2024 a septiembre de 2025 México recibió mil 969 millones de dólares de inversión china; es decir, 41 por ciento del capital que llegó de ese país entre 2018 a 2025.

Solo en 2024 llegaron a la Ciudad de México inversiones por 391 millones de dólares, mientras que a Coahuila 55.9 millones y a Guanajuato 12.4 millones.

La capital del país es la entidad que más concentra migrantes de China (782 personas). ■