



## PASA POR COAHUAYANA

# CJNG quiere la vía federal 200

El coche bomba  
del pasado  
sábado se  
enmarca en la  
disputa por la  
ruta comercial  
entre los puertos  
de Manzanillo y  
Lázaro Cárdenas

**ROBERTO PÉREZ** /El Sol de Morelia y

**VÍCTOR CHÁVEZ** /El Occidental

**M**ORELIA. “Coahuayana ya había tenido problemas de seguridad, pero ahí el Cártel Jalisco Nueva Generación (CJNG) quiere establecerse porque es un punto estratégico de traslado y no solo de mercancía, sino de drogas”, afirma Bernardo León, excomisionado de Seguridad en Morelia, luego del atentado con coche bomba que dejó cinco muertos el pasado sábado.

En entrevista con **El Sol de Morelia**, el especialista en justicia y seguridad agrega que la disputa criminal en la zona se explica por esa condición estraté-

gica, pues Coahuayana es un punto de paso de la Carretera Federal 200, un corredor que recorre dos mil kilómetros a lo largo de la costa del Pacífico.

“El CJNG lo quiere y los habitantes de Coahuayana luchan por conservarlo”, dice.

Esta vía inicia en Nayarit y cruza Jalisco, Colima, Michoacán, Guerrero, Oaxaca y Chiapas. Su tramo entre Manzanillo y Lázaro Cárdenas —los puertos marítimos más importantes de México— convierte a Coahuayana en un paso obligado para el transporte comercial.

“El puerto de Lázaro Cárdenas es importante para el país porque llega mercancía de Asia, China y otros países. Hay una parte de lo que llega ahí y viene



de Jalisco y va por esa carretera costera, y si se vuelve zona de conflicto todo mundo va a evadir la zona. Será complejo llevar o sacar mercancías porque van a buscar caminos alternos", dice.

Advierte que los transportistas y empresas ya consideran a Michoacán como un estado donde las carreteras no son totalmente seguras, debido a redes ilegales, asaltos y la presencia de organizaciones delictivas, y que una escalada de violencia podría comprometer el flujo logístico regional.

David Saucedo, especialista en seguridad nacional, enfatiza en que la situación de violencia en Coahuayana no es nueva; si bien saltó a la vista por el coche bomba, lleva más de cinco años en una pugna entre Cáteles Unidos, auto-

defensas y el CJNG.

"Los grupos de autodefensa se conformaron hace más de 10 años para enfrentar a los Templarios, para enfrentar a La Familia Michoacana, actualmente enfrentan al Cártel Jalisco."

Para Saucedo, la gran problemática que enfrenta el CJNG para ingresar a la región costera de Michoacán se debe a que Cáteles Unidos poseen una gran base social. "La influencia de este grupo delictivo se ha visto más notoria en los ámbitos públicos".

Guillermo Valencia, diputado local del PRI y expresidente municipal de Tepalcatepec, coincide en que Coahuayana es una de las "últimas fronteras" que el CJNG no ha logrado controlar.



**BERNARDO LEÓN,**  
EXCOMISIONADO DE  
SEGURIDAD EN MORELIA

*"Ahí el Cártel  
Jalisco Nueva  
Generación quiere*

*establecerse  
porque es un punto  
estratégico de  
traslado y no solo  
de mercancías sino  
de drogas"*

