



PASA POR COAHUAYANA

CJNG quiere la vía federal 200

**El coche bomba
del pasado
sábado se
enmarca en la
disputa por la
ruta comercial
entre los puertos
de Manzanillo y
Lázaro Cárdenas**

**ROBERTO PÉREZ /El Sol de Morelia y
VÍCTOR CHÁVEZ /El Occidental**

MORELIA. “Coahuayana ya había tenido problemas de seguridad, pero ahí el Cártel Jalisco Nueva Generación (CJNG) quiere establecerse porque es un punto estratégico de traslado y no solo de mercancía, sino de drogas”, afirma Bernardo León, excomisionado de Seguridad en Morelia, luego del atentado con coche bomba que dejó cinco muertos el pasado sábado.

En entrevista con **El Sol de Morelia**, el especialista en justicia y seguridad agrega que la disputa criminal en la zona se explica por esa condición estratégica, pues Coahuayana es un punto de paso de la Carretera Federal 200, un corredor que recorre dos mil kilómetros a lo largo de la costa del Pacífico.

“El CJNG lo quiere y los habitantes de Coahuayana luchan por conservarlo”, dice.

Esta vía inicia en Nayarit y cruza Jalisco, Colima, Michoacán, Guerrero, Oaxaca y Chiapas. Su tramo entre Manzanillo y Lázaro Cárdenas –los puertos marítimos más importantes de México– convierte a Coahuayana en un paso obligado para el transporte comercial.

“El puerto de Lázaro Cárdenas es importante para el país porque llega mercancía de Asia, China y otros países. Hay una parte de lo que llega ahí y viene



de Jalisco y va por esa carretera costera, y si se vuelve zona de conflicto todo mundo va a evadir la zona. Será complejo llevar o sacar mercancías porque van a buscar caminos alternos", dice.

Advierte que los transportistas y empresas ya consideran a Michoacán como un estado donde las carreteras no son totalmente seguras, debido a retenes ilegales, asaltos y la presencia de organizaciones delictivas, y que una escalada de violencia podría comprometer el flujo logístico regional.

David Saucedo, especialista en seguridad nacional, enfatiza en que la situación de violencia en Coahuayana no es nueva; si bien saltó a la vista por el coche bomba, lleva más de cinco años en una pugna entre Cártel de Sinaloa, auto-

defensas y el CJNG.

"Los grupos de autodefensa se conformaron hace más de 10 años para enfrentar a los Templarios, para enfrentar a La Familia Michoacana, actualmente enfrentan al Cártel Jalisco."

Para Saucedo, la gran problemática que enfrenta el CJNG para ingresar a la región costera de Michoacán se debe a que Cártel de Sinaloa poseen una gran base social. "La influencia de este grupo delictivo se ha visto más notoria en los ámbitos públicos".

Guillermo Valencia, diputado local del PRI y expresidente municipal de Tepalcatepec, coincide en que Coahuayana es una de las "últimas fronteras" que el CJNG no ha logrado controlar.

“

BERNARDO LEÓN,
EXCOMISIONADO DE
SEGURIDAD EN MORELIA

*"Ahí el Cártel
Jalisco Nueva
Generación quiere*

*establecerse
porque es un punto
estratégico de
traslado y no solo
de mercancías sino
de drogas"*



RUTA CODICIADA

