



Federico Döring

# El tren de la corrupción

**A Claudia** Sheinbaum le cayó “como anillo al dedo” la captura de Nicolás Maduro por parte del gobierno de Estados Unidos, pues así dejó de hablar de la tragedia del descarrilamiento del Tren Interoceánico en Oaxaca del pasado 28 de diciembre, en el que perdieron la vida 14 personas y un centenar más resultaron heridas; tragedia que fue producto de la corrupción del narcogobierno de Morena.

Efectivamente, en sus tres conferencias mañaneras posteriores a la tragedia del tren (lunes 29, martes 30 y viernes 2) Sheinbaum habló del tema, en total, 54 minutos y cinco segundos. Vino luego la detención de Maduro (sábado 3), y en sus siguientes tres mañaneras (lunes 5, martes 6 y miércoles 7) Sheinbaum le dedicó una hora con cinco minutos y 42 segundos a defender al dictador venezolano, y solamente habló de la tragedia del Tren Interoceánico cuatro minutos y 31 segundos. Su prioridad no es que haya justicia para las víctimas del descarrilamiento y sus familias, su prioridad es defender al dictador y asesino venezo-

lano que ha financiado las campañas de Morena.

El narcogobierno de Morena le apuesta al olvido, y justo por eso es necesario recordarle al grupo en el poder que, por ese lamentable acontecimiento, ellos son cómplices de la muerte de 14 personas. Porque, por más que quieran deslindarse del accidente, las auditorías les echan en cara su responsabilidad. Auditorías que registran que, tan estaba mal hecha la obra, que tuvieron que destinarle 16 mil millones de pesos para corregir las pendientes, suministrar y colocar rieles, durmientes, soldaduras y señalizaciones. Pero estas “correcciones” no resolvieron los problemas iniciales de la obra, y por eso la tra-



gedia se suscitó incluso después de estas “correcciones”.

Tan es así que exactamente el tramo donde se descarriló se había “reparado” 12 días antes con un gasto de siete mil 831 millones de pesos, lo cual echa por la borda la mentira falaz del secretario de Marina, Raymundo Pedro Morales Ángeles, quien afirmó en la mañanera de las mentiras que no se tenía información de anomalías previas en el tramo de la tragedia de la Línea Z. La “reparación” consistió en corregir curvas, pendientes y conexiones, así como la rehabilitación integral, sustitución y modernización de la vía férrea y la estabilización de taludes de corte en la Línea Z del tramo Chivela–La Mata (donde ocurrió el descarrilamiento). Irónicamente, estas obras tenían por objeto “proveer seguridad durante el tránsito de trenes de pasajeros y de carga”; y también irónicamente, estos trabajos de “corrección” terminaron apenas unos días antes de la tragedia, el 16 de diciembre.

Sheinbaum desea, con todo su corazón, que la ciudadanía borre de la memoria que la tragedia del Tren Interoceánico fue un crimen perpetrado por funcionarios corruptos de su gobierno. Quiere que no se recuerde que esto sucedió porque la Secretaría de Marina, en vez de velar por la seguridad de los mexicanos en los mares nacionales, se puso a hacer obra pública, sin experiencia, sin capacidad y sin los requerimientos técnicos necesarios para garantizar el buen funcionamiento del tren. Pretende que se ignore que su gobierno hizo caso

omiso a las observaciones de la Auditoría Superior de la Federación, que detectó varias fallas en la obra.

Y busca minimizar el hecho de que la obra fue supervisada por el hijo de López Obrador, Bobby López Beltrán, y que le compraron el balasto al sobrino de López Obrador, Pedro Salazar Beltrán, quien emitió la frase: “ya cuando se descarrile el tren, ya va a ser otro pedo”, frase que ha quedado grabada en la ignominiosa historia de Morena.

La Presidenta pretende que este sea otro escándalo más de corrupción del #CártelDeMorena que quedé en el anecdotario de la historia, sin nadie en la cárcel y con una impunidad total de “La Chingada”, como en el caso de Adán Augusto y “La Barredora”, #LordTokio y el huachicol fiscal, Raúl Rocha desde el Ritz de París, Ignacio Ovalle de Segalmex y las tranzas petroleras desde Houston de YSQ.

Miles de millones de pesos que terminaron en los bolsillos de morenistas corruptos, 14 mexicanos fallecidos y ningún funcionario corrupto detenido. Por eso Sheinbaum no quiere que se hable de este vergonzante capítulo que ya ha marcado a su gobierno y prefiere hablar en defensa del dictador Nicolás Maduro. Pero aquí está Acción Nacional, y la ciudadanía en general, para recordarles, a quienes hoy ostentan el poder, que ellos son, por mucho, más corruptos e ineficaces que los del régimen del priato del siglo pasado.

**Vicecoordinador de los diputados del PAN**