



FOTO: ANTONIO NAVA

**PRESUMEN
VENTAJAS****1**

• El trolebús elevado tiene una capacidad para 142 pasajeros.

2

• La velocidad que alcanzará será de 25 kilómetros por hora, destacaron.

3

• Se reducirá el tiempo de recorrido de dos horas a 33-40 minutos.

#TROLEBÚSELEVADO

Anuncian inicio de operación

**EL 18 DE MAYO ARRANCA
RUTA SANTA MARTHA-
CHALCO: SHEINBAUM**

6.7

KILÓMETROS
DE VIADUCTO
ELEVADO TIENE LA OBRA.

102

UNIDADES
ARTICULADAS
VAN A BRINDAR SERVICIO.

POR CARLOS NAVARRO
PAÍS@ELHERALDODEMEXICO.COM

El Trolebús Elevado, que va de Santa Martha a Chalco, será inaugurado el próximo 18 de mayo, anunció la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo.

Tras un recorrido por la obra, la mandataria encabezó el acto protocolario, en el que cortó el listón en el inicio de las pruebas pre operativas.

"Es una obra innovadora, no hay ninguna obra como esta en ningún lugar del mundo, es decir, es un segundo piso donde no van vehículos, van trolebuses. Es una obra sustentable porque los trolebuses son eléctricos, no contaminan y además pues es muy rápida.



ES UNA
OBRA IN-
NOVADO-
RA, NO HAY
NINGUNA
COMO ESTA
EN NINGÚN
LUGAR DEL
MUNDO".

**CLAUDIA
SHEINBAUM**
PRESIDENTA

"El recorrido va a ser de 40 minutos obviamente, dependiendo de dónde a dónde va. Se inaugura el 18 de mayo, es decir, hoy empiezan las pruebas", informó.

La titular del Ejecutivo federal precisó que aún hay seis estaciones que están en construcción.

La inversión para esta obra fue de poco más de 10 mil millones de pesos, beneficiando a 2.9 millones de habitantes principalmente del oriente del Estado de México.

Tiene una longitud de 18.5 kilómetros y y reducirá los traslados hasta en una hora y 15 minutos.

En el evento estuvo presente la Jefa de gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada, agradeció el apoyo para beneficiar al Oriente de la Zona Metropolitana del Valle de México.

"Es donde más lo necesita la población, pero seguramente la Presidenta ya está diseñando a otros transportes que van a ayudar más a la metrópoli", aseguró.

Mientras que la Gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez, dijo: "Es una obra que ya anhelábamos mucho, todo lo que estamos en la zona Oriente del Estado de México, sobre todo porque es donde se encuentra la ciudadanía más pobre, más se necesitada de muchos servicios.

"(...) el Estado de México tiene el reto de alcanzar a la Ciudad de México, en lo que se refiere a ese avance que tiene en transporte".

La tarifa de este sistema aún está por definirse, al igual que el costo final de la obra. ■