



# Urgen a regular venta de insumos para blindaje de vehículos

**GUSTAVO CASTILLO GARCÍA**

La falta de regulación a la venta de placas de acero y cristales utilizados para el blindaje facilitan la construcción de unidades automotrices conocidas como “monstruos”, vehículos reforzados de manera artesanal usados por grupos delictivos, señalaron integrantes del Consejo Nacional de la Industria de la Balística (CNB), quienes refirieron que alrededor de 50 por ciento de quienes ofrecen este servicio son compañías “patito”.

Durante un recorrido en una planta de la empresa de blindajes ETTS, la diputada federal Mónica Fernández César, integrante de la Comisión de Defensa Nacional, y el presidente de la CNB, Gadi Mokotov, sostuvieron un diálogo en el cual se externó la necesidad de que se regule a los proveedores de acero, kevlar y vidrio con características que se ocupan particularmente en esta industria.

Empresarios y legisladora coincidieron en la necesidad de que las autoridades posean información detallada de las cantidades y compradores de insumos destinados al blindaje, ya que las empresas reguladas cuentan con expedientes de cada uno de sus clientes y, por ello, las autoridades otorgan calcomanías que identifican dónde se realizaron los trabajos de adecuación.

Gadi Mokotov, presidente de la CNB, explicó que la falta de control facilita que haya empresas “patito”.

Según datos gubernamentales, en el país hay 130 compañías que operan con regulaciones estrictas, y un número similar estarían operando fuera de normatividad.

Gadi Mokotov dijo a *La Jornada* que “hay un área de oportunidad muy grande en el tema de los permisos que tienen las empresas para operar el tema de blindaje, y uno de ellos es el referente a la regulación de las compañías, ya que las normas que se aplican son muy viejas y se deben actualizar para tener mejores prácticas. Se trata de darle al usuario final no sólo un producto de calidad, sino legal y que no tenga problemas con el vehículo”.

En la planta ETTS se pudo conocer que la Secretaría de la Defensa Nacional trabaja con empresas blindadoras y algunas de las unidades empleadas para patrullaje y recorridos de vigilancia están siendo sometidas a transformaciones que garanticen mayor seguridad a los ocupantes y sirvan para responder a las agresiones de grupos delictivos.

“Hoy en día los retos de las blindadoras y para quienes fabricamos vehículos tácticos no son nada más las agresiones con armas, sino con explosivos, los de tierra, tipo minas, y los que se lanzan a través de drones, dos prácticas que se han vuelto comunes en México; entonces, estamos trabajando con autoridades federales y estatales para entender cuáles son sus necesidades y desarrollar productos nuevos e innovadores que los puedan proteger más allá de las armas”, dijo Mokotov.