


OPINIÓN

RED COMPARTIDA

LA DEA CONTRA LA FEA

En Los Mochis las fuerzas federales hicieron la chamba, y desde Estados Unidos la DEA aplaude, y es que detuvieron a los líderes de la FEA o Fuerzas Especiales Avendaño que pertenecen al Cártel del Pacífico, específicamente a La Mayiza o Los Mayos, esta facción del grupo delictivo está vinculada con la elaboración y trasiego de droga, lavado de dinero y homicidios de integrantes de grupos rivales; de entrada detuvieron a un Avendaño, alias Chendo y/o El 16. También a Jayson Ariel, alias Flaco Avendaño, José Antonio de 48 años y José Vizcarra de 40 años. Todos estaban armados porque su trabajo en el grupo delictivo es manejar la logística y la operación de las FEA y le responden, hasta donde se sabe, a un viejo conocido de las autoridades; Juan Avendaño, alias "Viejo Mayor" y/o "El 14". Jayson es, se supone, el encargado del trasiego de droga de las FEA, así como de implementar acciones violentas en contra de antagonistas e intimidar a las autoridades en su zona de operación. Estas cuatro personas son los principales líderes operativos del grupo delictivo y fueron atrapados después de una persecución que culminó en la carretera Culiacán - Los Mochis, a la altura del kilómetro 201 y ya fueron puestos a disposición del agente del Ministerio Público correspondiente, quien determinará su situación legal e integrará la carpeta de investigación del caso. Facción de un grupo delictivo generador de violencia que opera en la región, vinculado con la elaboración y trasiego de droga, lavado de dinero y homicidios de integrantes de grupos rivales.

A junio de 2025, la empresa de aviación del Estado, Mexicana, movilizó 180 mil 871 pasajeros con un costo promedio del boleto de 860 pesos y así obtuvo 155 millones 549 mil pesos, es decir, 25 millones 924 mil pesos mensuales o 864 mil,161.433 pesos diarios su factor promedio de ocupación es del 45% y con los dos aviones nuevos que acaban de llegar logran una oferta adicional de 264 asientos y a pesar de todo esto reportan pérdidas por 120.29 millones de pesos sólo en los tres primeros meses de 2025, que deben sumarse a los costos de operación iniciales que llegan a 35 mil 367 millones de pesos, esto implica que ganancias no se van a ver en un rato, ahora, a pesar de todo, llegó el segundo Embraer E-195-E-2 con el que según la aerolínea van "optimizar la eficiencia operativa

y mejorar la conectividad nacional", "puede ser sólo que no se ha informado del plan de negocios de la empresa. Independientemente de todo el margen de beneficio de la aviación es de unos 7 dólares por pasajero, por segmento y Mexicana irá directamente a la quiebra, a pesar de los subsidios y la dependencia vitalicia del presupuesto federal.

Ayer Pablo Gómez anunció la creación de la Comisión Presidencial para la Reforma Electoral y su mensaje, muy importante desde su perspectiva, fue convocar al país a un debate abierto, con propuestas y críticas, para construir dicha reforma, en ese sentido advirtió que la comisión será temporal y se podrá invitar a la ciudadanía, así como a integrantes de diversas dependencias y poderes, a participar sin derecho a voto y la pregunta es ¿Entonces para que se hace la convocatoria? Porque no hay que dejar de lado que a pesar de los parlamentos abiertos que se han hecho, a pesar de los llamados a la discusión siempre Morena y sus satélites aplican su mayoría, aplastante por cierto, más allá de cualquier criterio. Gómez dice que las intervenciones se publicarán en un sitio web para su consulta y que en octubre próximo se realizará una encuesta cuyos resultados serán presentados en enero de 2026, pues que le vaya bien señor Gómez nada más balda la pena recordarle que la desaparición de las plurinominales es el silencio de las minorías y que Morena, no siquiera el PRI y el PAN, el obradorismo, fue quien las usó para tener el control absoluto del Poder Legislativo, ni José López Portillo se atrevió a tanto. Por cierto, la presidenta Sheinbaum informó que no hay un presupuesto asignado para la comisión y que la organización contará con la participación y apoyo de diversas dependencias y de los tres niveles de gobierno.

Más que un evento deportivo, el Mundial de 2026 será una vitrina bajo la lupa internacional. Con México, Estados Unidos y Canadá como sedes, la FIFA y el propio gobierno mexicano saben que lo último que necesitan son escándalos de corrupción ligados a obras o contratos. En la CDMX, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, tiene en sus manos evitar que secretarios y directores, que ya trazan su "plan de negocios" personal, empañen la imagen del país; la clave: cerrar la puerta a las adjudicaciones directas y obligar a que todo pase por licitaciones públicas.

PD: La presidenta informó que el próximo viernes la conferencia mañanera se realizará en Chetumal debido a que hará una visita relámpago a Guatemala y un encuentro trilateral con Belice y Guatemala en Calakmul, Campeche.